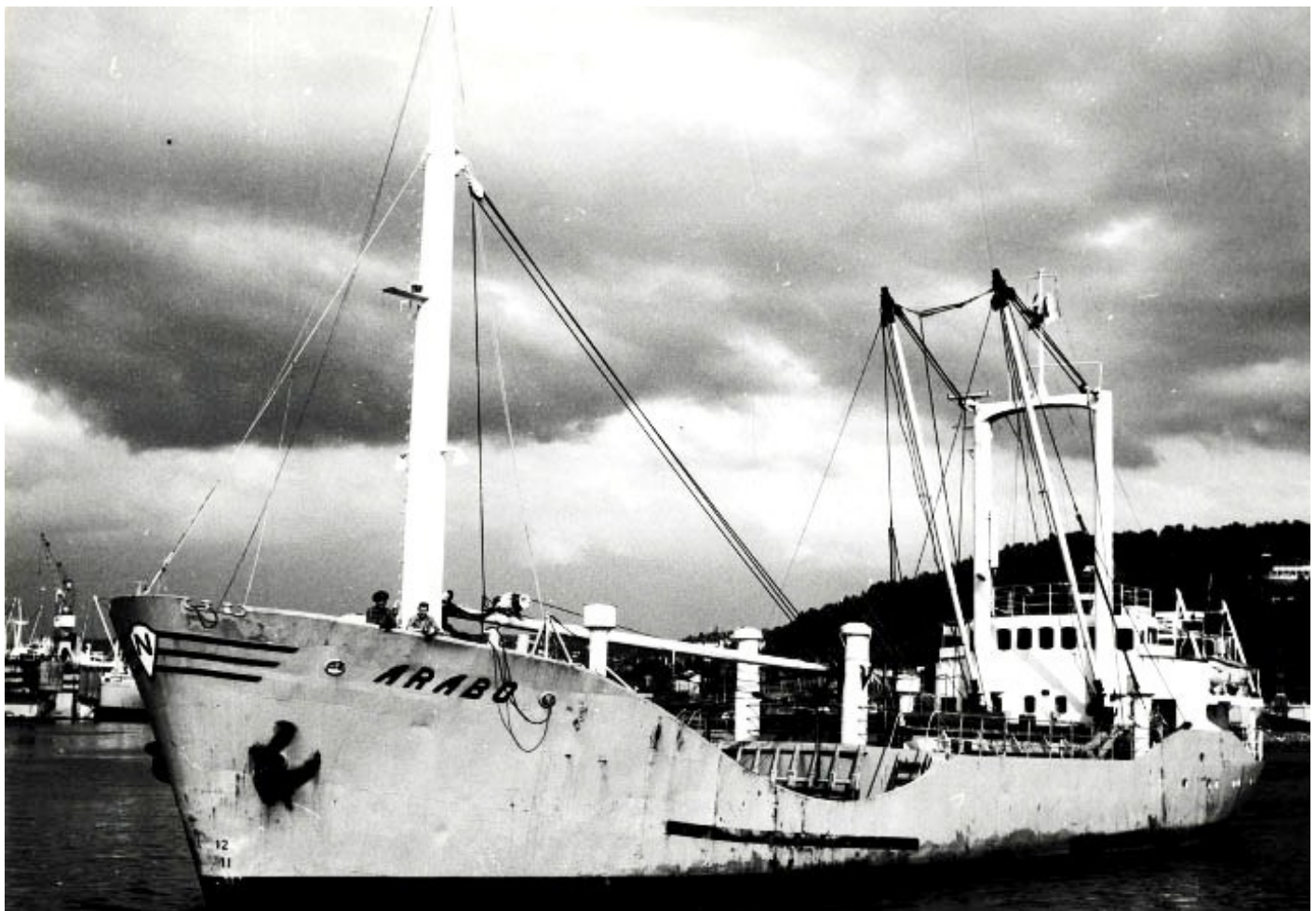


Tanja

IMO/off nr	5021425
Call Signal	JWPK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/10
Shipyard	Leirvik Sveis, Leirvik, Stord.
Sno	16
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 3 vinsjer. 3 bommer, 1 x 5t, 2 x 3t.
Tonnage	550 tdw, 299 brt, 158 nrt.
Size	L: 145,8f-B: 28,1f-D: 8,4f.
Propulsion	1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 290 x 420 mm. 390 BHK ved 370 o/min. Bygget av MaK Maschinenbau Kiel A.G., Kiel, Vest-Tyskland.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	FRE556195701
Manager	O. J. Meidem & Co. A/S, Oslo.
Owner	A/S Tanja, Oslo.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 35 t.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1957



FRE55619570120001 TANJA som ARABO. Foto: Per Erik Johnsen.

History in Norwegian

1957 Bygget som DS TANJA av Leirvik Sveis, Leirvik, Stord for A/S Tanja (O. J. Meidem & Co. A/S), Oslo. Sjøsat 28/06, levert i oktober. 1960 Solgt for NOK 1.100.000 til Ragnar Natvig & Co., Oslo. Omdøpt til ARABO. 1963 Solgt til Ragnar Natvig & Co. og A/S Stadion, Oslo. 1966 Solgt for NOK 1.155.000 til I/S Arrow (Gunnar Mikkelsen), Bergen. Omdøpt til ARROW STAR. 1968 Solgt for NOK 1.050.000 til I/S Frøyfrakt (Arvid Ervik & Inge Svendsen, Dyrvik), Trondheim. Omdøpt til ARROW SUN. 1972 Solgt til Ole Aune, Heimdal, Trondheim. Omdøpt til SESAM. 1977 Ombygget til shelterdecker. 1983 Solgt til Idar Paulsen, Øksringen, Sandnessjøen. 1986 Forlenget til 52,43 m. 1987 Ny motor installert: 1 x dieselmotor, Mitsubishi S8N-MKPT. 670 BHK. 1995 Solgt til Byrding A/S (Erling Sætre), Bergen. Omdøpt til BYRDING. 1998 Solgt til Kvernhusvik Eiendom A/S, Hitra. 1999 Slettet fra skipsregisteret. Hugget.

History

1957 Built as SS TANJA by Leirvik Sveis, Leirvik, Stord for A/S Tanja (O. J. Meidem & Co. A/S), Oslo. Launched 28/06, delivered in October. 1960 Sold for NOK 1.100.000 to Ragnar Natvig & Co., Oslo. Renamed ARABO. 1963 Sold to Ragnar Natvig & Co and A/S Stadion, Oslo. 1966 Sold for NOK 1.155.000 to I/S Arrow (Gunnar Mikkelsen), Bergen. Renamed ARROW STAR. 1968 Sold for NOK 1.050.000 to I/S Frøyfrakt (Arvid Ervik & Inge Svendsen, Dyrvik), Trondheim. Renamed ARROW SUN. 1972 Sold to Ole Aune, Heimdal, Trondheim. Renamed SESAM. 1977 Re-built to shelterdecker. 1983 Sold to Idar Paulsen, Øksringen, Sandnessjøen. 1986 Lengthened to 52,43 m. 1987 New engine installed: 1 x diesel engine, Mitsubishi S8N-MKPT. 670 BHP. 1995 Sold to Byrding A/S (Erling Sætre), Bergen. Renamed BYRDING. 1998 Sold to Kvernhusvik Eiendom A/S, Hitra. 1999 Deleted from skipsregisteret. Broken up.