

Normanvik

Call Signal	HSPR
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wooden hull.
Year Built	1870
Shipyard	Näström, Sundsvall, Sverige.
Tonnage	731 brt, 680 nrt.
Size	L :163,5'-B: 35,9'-D: 18,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	FRE557190501
Crew	Skipsførere: H. Jensen 1885-90 H. Mortensen 1890-97 J. C. Jensen 1897-98 T. G. Terjesen 1898-1901 A. Valle 1901-05 J. L. Johannesen 1905-06 O. Halvorsen 1906-08 Sigvart Mathiesen 1908-08
Manager	Anton H. Mysen, Fredrikstad.
Owner	A/S Normanvik, Fredrikstad.
Port	Fredrikstad
Year (y)	1905



FRE55719050120001 NORMANVIK. Bilde via Steinar Norheim

History in Norwegian

1875 Bygget som JACOB W. SATTERWALL av Näström, Sundsvall, Sverige for Loven & Co., Stockholm, Sverige. 1883 Solgt i september to B. A. Olsen et. al., Risør. Omdøpt til NORMANVIK. 1896 Solgt til A/S Normanvik (Chr. Klöckner), Arendal. 1905 Solgt til A/S Normanvik (Anton H. Mysen), Fredrikstad, for NOK 5.000. 1908 Sprang lekk i en kraftig storm 11/10, mens hun var på reise fra Runcorn, River Mersey, England til Fredrikstad i ballast. Alle 3 pumpene ble holdt i gang, men etter hvert trengte ballastsand inn i pumpene og gjorde de tette. Til sist måtte de ty til vanlige pøser, og på den måten forsøke å få vannet ut. Etter 24 timers slit orket de ikke mer og måtte gi opp. Rommet var da halvfyllt. Mannskapet på 11 gikk i livbåtene 12/10 og forlot skipet som var i synkende tilstand i Atlanterhavet. Etter 48 timer ble de tatt opp av en fiskebåt fra Færøyene og landsatt i Lerwick, Shetland, alle i god behold, tross alle påkjenninger.

History

1870 Built as JACOB W. SATTERWALL by Näström, Sundsvall, Sweden for Loven & Co., Stockholm, Sweden. 1883 Sold in September to B. A. Olsen et. al., Risør. Renamed NORMANVIK. 1896 Sold to A/S Normanvik (Chr. Klöckner), Arendal. 1905 Sold to A/S Normanvik (Anton H. Mysen), Fredrikstad. 1908 Sprang a leak in heavy storm 11/10, whilst on a voyage from Runcorn, River Mersey, England to Fredrikstad in ballast. All 3 pumps in use, but after a while ballast sand got into the pumps and they got plugged. As a last effort, they had to use buckets, trying to get the water out. After 24 hours of hard work the crew was worn out and had to give up. The cargo hold was half full of water. The crew of 10 men entered their lifeboats 12/10 and abandoned the sinking vessel in the Atlantic Ocean. After 48 hours they were picked by a fishing-boat from the Faro Islands and landed in i Lerwick, Shetland. All in good shape in spite of all the stress they had experienced.