

Cottica

IMO/off nr	60465
Call Signal	HNSQ
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1869/11
Shipyard	Wallace & Fenton, Newburgh, Perth, Scotland.
Sno	19
Tonnage	582 tdw, 320 brt, 289 nrt.
Size	L: 132,6'-B: 26,5'-D: 13,0'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	FRV100189002
Crew	Skipsfører: C. H. Andersen 1890-96 Hans Bjønnes 1896-97 T. Gudersen 1897-1908, 1904-06 C. Hansen 1903-04 V. Juul 1906-07 P. Thorstensen 1907-14 Nils Ellefsen 1914-16
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	Frithjof Ohlsen m.fl., Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
Year (y)	1890



FRV10018900220001 COTTICA. Foto via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1869 Bygget som bark COTTICA av Wallace & Fenton, Newburgh, Perth, Scotland for John Campbell Pearson, Glasgow, Scotland. Launched 08/10, ferdigstilt 09/11. 1880 Solgt til James Greirson, Glasgow. 1890 Solgt til Frithjof Ohlsen m.fl., Fredriksværn. 1897 Solgt til A/S Cottica (H. C. Hansen), Porsgrund. 1909 Solgt til A/S Cottica (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1916 Stanset og stukket i brann 19/10 av den tyske ubåten UB 35 (Kapitänleutnant Otto von Schrader) i posisjon 56.41N-02.56Ø, mens det var på reise fra Kragerø til West Hartlepool, England med props. Assuranse utbetalt med NOK 38.000. Kaptein Nils Ellefsen og mannskapet ble først tatt om bord i UB 35 for senere å bli satt om bord i det danske skonnertskipet PHILLIP av Thurø. De ble satt i land 21/10 ved North Shields, England.

History

1869 Built as barque COTTICA by Wallace & Fenton, Newburgh, Perth, Scotland for John Campbell Pearson, Glasgow, Scotland. Launched 08/10, completed 09/11. 1880 Sold to James Greirson, Glasgow. 1890 Sold to Frithjof Ohlsen m.fl., Fredriksværn. 1897 Sold to A/S Cottica (H. C. Hansen), Porsgrund. 1909 Sold to A/S Cottica (A/S Hansen & Hermansen), Porsgrund. 1916 Captured and put on fire 19/10 by the German submarine UB 35 (Kapitänleutnant Otto von Schrader) in position 56.41N-02.56E, whilst on a voyage from Kragerø to West Hartlepool, England with pitprops. Insurance paid with NOK 38.000. Captain Nils Ellefsen and his crew were first taken on board UB 35 and later put onboard in the Danish brigantine PHILLIP of Thurø. They were landed 21/10 at North Shields, England.