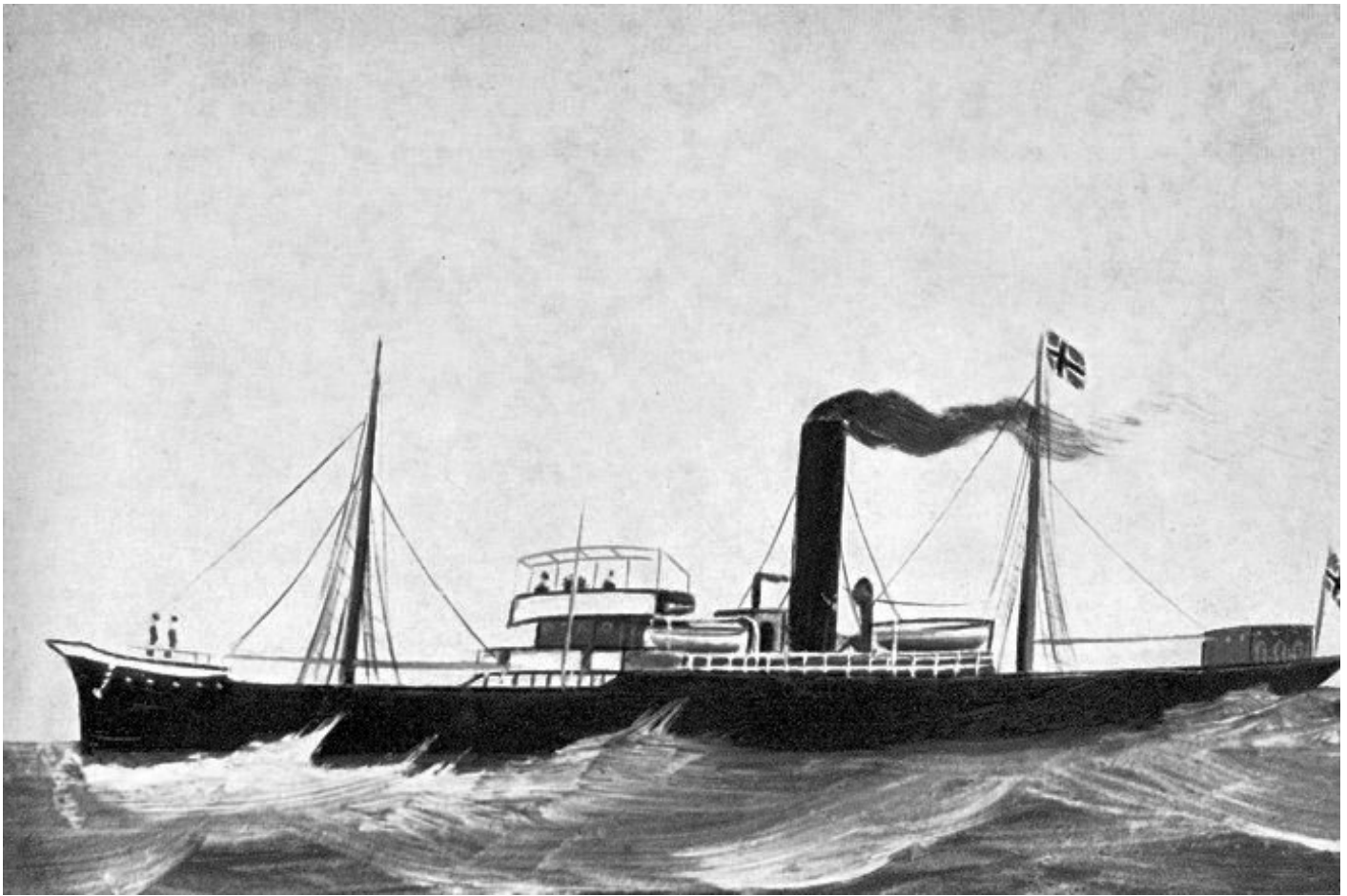


Eva

Ship Name	Eva, Spind
IMO/off nr	1068901
Call Signal	HPBT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1893
Year Built	1877/09
Shipyards	W Gray
Sno	174
Construction	damp jernskrog
grt	1174
tow	1600
Tonnage	1.600 tdw, 1.174 brt, 736 nrt.
Size	L: 237,6'-B: 31,6'-D: 17,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 26,0"–53,0", slag/stroke: 33,0". 115 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	1 dobbelendet dampkjele (double ended boiler), med dim. 11,5' x 13,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	FRV100189301
Old id:	FRV100189301
Cause	krig
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Eva, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1068901
purchased	93
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-06
Year (y)	77-09
yard no	174



FRV10018930120001 EVA. Foto fra boka T. H. Brøvig 1890 – 1965.

History in Norwegian

1877 Bygget som AMANDA av William Gray & Co., West Hartlepool, England for O. Trechmann, Hartlepool, England. 1893 Solgt til A/S Eva (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt til EVA. 1897 Manager: J. Hessler. 1898 Manager: Frithjof Ohlsen. 1901 Solgt til G. C. Brøvig m.fl., Farsund. 1915 Solgt til Skibs A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til SPIND. 1917 Stanset og sprengt i senk 19/06 av den tyske ubåten UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Wassner) i spansk farvann, 2 nm syd-vest for Cape Busto (Biscaya), mens det var på reise fra Tyne Dock, England til Livorno, Italia med koks. Fartøyet ble ført utenfor territorialgrensen og sprengt. Kaptein Johannes Gabrielsen og mannskapet gikk i livbåtene. De ble tatt inn til Cudillero, Spania av en spansk fiskebåt.

History

1877 Built as AMANDA by William Gray & Co., West Hartlepool, England for O. Trechmann, Hartlepool, England. 1893 Sold to A/S Eva (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Renamed EVA. 1897 Manager: J. Hessler. 1898 Manager: Frithjof Ohlsen. 1901 Sold to G. C. Brøvig et.al., Farsund. 1915 Sold to Skibs A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed SPIND. 1917 Captured and scuttled with explosives 19/06 by the German submarine UC 69 (Oberleutnant zur See Erwin Wassner) 2 nm south-west of Cape Busto, Bay of Biscay, whilst on a voyage from Tyne, England to Livorno, Italy, with coke. Captain Johannes Gabrielsen and his crew abandoned in the lifeboats, they were taken in to Cudillero, Spain by a Spanish fishing boat.