

Lagom

Ship Name	Lagom, Vestmanrød, Nøsted I
IMO/off nr	1067344
Call Signal	HPBV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1894
Year Built	1873/04
Shipyards	J Duthie
Sno	155
Construction	brønndekker damp jern
grt	1152
tow	1600
Tonnage	1.145 brt, 699 nrt.
Size	L: 239,8'-B: 30,6'-D: 14,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0"-50,0", slag/stroke: 33,0". 116 NHK. Bygget av James Howden & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,8' x 11,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av i 1881 av Earle's Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Hull, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	FRV100189302
Old id:	FRV100189302
Cause	Gr
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1067344
purchased	94
Shitype (use)	lasteskip
Exit	23
Year (y)	72-12
yard no	155

History in Norwegian

1872 Bygget som OPHA av John Duthie & Co., Aberdeen, Scotland for Kirby & Co., Newcastle-Upon-Tyne, England. Sjø satt 31/12. 1873 Ferdigstilt 17/04. 1887 Solgt til Massey & Sawyer, Hull, England. 1893 Overført til W. A. Massey & Co., Hull. Solgt til Frithjof Ohlsen, Fredriksværn. Omdøpt til LAGOM. 1896 Solgt til A/S Lagom (Fritjof Ohlsen), Larvik. 1900 Solgt til A/S Lagom (Halldan Kuhnle), Bergen. 1901 Grunnstøtte 10/10 på Storflua, Smøla mens hun var på reise med kis fra Bossmo, Mo i Rana. Satt på land på Store Hitra. 1902 Overtatt av assurandørene i april og tatt inn til Trondheim. Solgt "as is" på auksjon 31/05 for NOK 23.100 til Christoffer Hannevig, Horten. Skipet ble tatt til Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for reparasjon. 1903 Ferdig reparert 30/05 og levert til A/S Vestmandrød (Chr. Hannevig), Horten. Omdøpt til VESTMANDRØD. Ny kjele installert: 1 dampkjel, med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.030 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1915 Solgt til A/S Nøsted Brug, Drammen. Omdøpt til NØSTED I. Videre solgt til Nøsteds Rederi A/S (K. Rømcke) Drammen. 1917 Solgt til Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Rekvirert av the Shipping Controller (Sharp & Co.), London, England. 1919 Returnert til eierne. 1923 Solgt til Antonio Dimadis & Co., Piræus, Hellas. Omdøpt til AVYDOS. 1923 Solgt til Antoine D. Dimadis, Piræus. 1930 Solgt til Spyros J. Alafouzou, Piræus. 1933 Hogget i 2. kvartal.

History

1872 Built as OPHA by John Duthie & Co., Aberdeen, Scotland for Kirby & Co., Newcastle-Upon-Tyne, England. Launched 31/12. 1873 Completed 17/04. 1887 Sold to Massey & Sawyer, Hull, England. 1893 Transferred to W. A. Massey & Co., Hull. Sold to Frithjof Olsen, Laurvig. Renamed LAGOM. 1896 Sold to A/S Lagom (Fritjof Ohlsen), Laurvig. 1900 Sold to A/S Lagom (Halfdan Kuhnle), Bergen. 1901 Grounded 10/10 on Storflua, Smøla whilst on a voyage from Bossmo, Mo i Rana with pyrite. Beached on Store Hitra. 1902 Taken over by the insurers in April and brought to Trondheim. Sold "as is" in an auction 31/05 for NOK 23.100 to Christoffer Hannevig, Horten. Vessel brought to Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for repairs. 1903 Repairs completed 30/05. Delivered to A/S Vestmandrød (Chr. Hannevig), Horten. Renamed VESTMANDRØD. New boiler installed: 1 boiler, with dim.: 14,5' x 10,5' and 3 furnaces. Heating surface 2.030 ft². Working pressure 80 psi. Built by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1915 Sold to A/S Nøsted Brug, Drammen. Renamed NØSTED I. Re-sold to Nøsteds Rederi A/S (K. Rømcke) Drammen. 1917 Sold to Nøsted Rederi A/S (Pehrson & Wessel) Drammen. Requisitioned by the Shipping Controller (Sharp & Co.), London, England. 1919 Returned to owners. 1923 Sold to Antonio Dimadis & Co., Piraeus, Greece. Renamed AVYDOS. 1923 Sold to Antoine D. Dimadis, Piraeus. 1930 Sold to Spyros J. Alafouzou, Piraeus. 1933 Broken up in 2nd quarter.