

Bedale

Ship Name	Bedale
IMO/off nr	1077352
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1879/08
Shipyard	J Readhead
Sno	151
Construction	halvdekker damp jern
grt	1267
tow	2200
Tonnage	1.267 brt, 737 nrt.
Size	L: 242,0'-B: 32,6'-D: 17,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,5"–52,0", slag/stroke: 33,0". 123 NHK. Bygget av John Readhead & Co., Lawe Yard, South Shields, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Heteflate 2.157 ft2. Arbeidstrykk 100 psi. Bygget av John Readhead & Co., Lawe Yard, South Shields, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRV100189502
Old id:	FRV100189502
Cause	UK
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Bedale, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1077352
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	79-07
yard no	151



FRV10018950220001 BEDALE som MALCOLM. Foto via tynebuiltships.

History in Norwegian

1879 Bygget som BEDALE av John Readhead & Co., Lawe Yard, South Shields, England for P. Hick Jr. & Co., Scarborough, England. Sjøsat 21/07, ferdigstilt i august. Gudmor Mrs. Hick. 1892 Solgt til Carl Rathkens, Rostock, Tyskland. 1895 Solgt til A/S Bedale (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1898 Solgt til Welford Shipping Co. Ltd (V. T. Thompson & Co.), Sunderland, England. 1906 Solgt til Rederi A/B Malcolm (F. O. Liljefors), Landskrona, Sverige. Omdøpt til MALCOLM. 1916 Oppbrakt 18/12 av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) i Nordsjøen i posisjon 57.10N-07.35Ø mens det var på reise fra Sandesund til Grimsby, England med props. Erklært som god prise av prisedomstolen. 1917 Overført i mai til den Keiserlige tyske marine. Brukt til frakt av ammunisjon. 1921 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. Omdøpt til ORTLINDE. 1931 Solgt til Sedina" Schiffahrts G.m.b.H., Stettin. 1933 Hogget i fjerde kvartal.

History

1879 Built as BEDALE by John Readhead & Co., Lawe Yard, South Shields, England for P. Hick Jr. & Co., Scarborough, England. Launched 21/07, completed in August. God mother Mrs. Hick. 1892 Sold to Carl Rathkens, Rostock, Germany. 1895 Sold to A/S Bedale (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1898 Sold to Welford Shipping Co. Ltd (V. T. Thompson & Co.), Sunderland, England. 1906 Sold to Rederi A/B Malcolm (F. O. Liljefors), Landskrona, Sweden. Renamed MALCOLM. 1916 Captured 18/12 by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) in the North Sea in position 57.10N-07.35E whilst on a voyage from Sandesund to Grimsby, England with pitprops. Condemned by prize court. 1917 Transferred in May to the Imperial German Navy. Used for ammunition transport. 1921 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. Renamed ORTLINDE. 1931 Sold to Sedina" Schiffahrts G.m.b.H., Stettin. 1933 Broken up in 4th quarter.