

Pine Branch

Ship Name	Pine Branch
IMO/off nr	1087349
Call Signal	WCJH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1883/05
Shipyards	Bartram Haswell
Sno	125
Construction	brønndekker damp jern
grt	1633
tow	2600
Tonnage	1.633 brt, 1.022 nrt.
Size	L: 258,0'-B: 36,1'-D: 18,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 23,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 185 NHK. Bygget av John Dickingson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.290 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Palmers & Co. Ltd, Jarrow, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRV100189506
Old id:	FRV100189506
Cause	CTL>Rus
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksvørn.
Owner	A/S Pine Branch, Fredriksvørn.
Port	Fredriksvørn
ID new	1087349
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-09
Year (y)	83-03
yard no	125



FRV10018950620001 PINE BRANCH. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1883 Bygget som PINE BRANCH av Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for F. & W. Ritson, Sunderland. Sjøsat 13/03, ferdigstilt i mai. 1885 Solgt til Nautilus Steam Shipping Co. Ltd (F. & W. Ritson), Sunderland. 1895 Solgt til Carl Rathkens, Rostock, Tyskland. Videre solgt til A/S Pine Branch (Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. 1912 Rederiet flyttet til Larvik. 1915 Solgt i august til A/S Skibsfart (Ejnar Stensrud), Skien. Kolliderte 29/09 med DS FANE av Bergen og sank på Dvinafloden ved Arkhangelsk, Russland mens det var på reise fra Blyth, England til Arkhangelsk med kull. 1917 Hevet og reparert, satt i fart som ILYA (ИЛЪЯ) for M. Burkov, Arkhangelsk. 1920 Overtatt av Belomortran, Arkhangelsk, U.S.S.R. Omdøpt til YENISEI (ЕНИСЕЙ). 1921 Sank i august etter kollisjon med et isfjell i Karahavet mens det var på reise fra Yenisei, Sibir, USSR til Arkhangelsk.

History

1883 Built as PINE BRANCH by Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for F. & W. Ritson, Sunderland. Launched 13/03, completed in May. 1885 Sold to Nautilus Steam Shipping Co. Ltd (F. & W. Ritson), Sunderland. 1895 Sold to Carl Rathkens, Rostock, Germany. Re-sold to A/S Pine Branch (Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. 1912 Owners company relocated to Larvik. 1915 Sold in August to A/S Skibsfart (Ejnar Stensrud), Skien. Sunk in collision 29/09 with SS FANE of Bergen in the Dvina river at Arkhangelsk, Russia whilst on a voyage from Blyth, England to Arkhangelsk with coal. 1917 Refloated and repaired. In service again as ILYA (ИЛЪЯ) for M. Burkov, Arkhangelsk. 1920 Taken over by Belomortran, Arkhangelsk, U.S.S.R. Renamed YENISEI (ЕНИСЕЙ). 1921 Foundered August in the Kara Sea in after striking an iceberg whilst on a voyage from Yenisei, Sibir, USSR to Arkhangelsk.