

Vera

Ship Name	Vera
IMO/off nr	1089461
Call Signal	HPCL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1884/02
Shipyards	W Gray
Sno	288
Construction	brønndekker damp jern
grt	1774
tow	2800
Tonnage	1.774 brt, 1.113 nrt.
Size	L: 264,4'-B: 35,6'-D: 20,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,3"–62,0", slag/stroke: 36,0". 173 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 9,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	FRV100189507
Old id:	FRV100189507
Cause	forlis
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Vera, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1089461
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	03-04
Year (y)	84-02
yard no	288

History in Norwegian

1884 Bygget som WIVENHOE av William Gray & Co., West Hartlepool, England for J. H. Murrell & Co., West Hartlepool. Sjøsat 13/02, ferdigstilt i april. 1895 Solgt til A/S Vera (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt til VERA. 1903 Sank 02/04 etter kollisjon med britisk DS HEATHGLEN utenfor Punta Indio, Argentina mens det var på reise fra Rosario, Argentina til England med korn.

History

1884 Built as WIVENHOE by William Gray & Co., West Hartlepool, England for J. H. Murrell & Co., West Hartlepool. Launched 13/02, completed in April. 1895 Sold to A/S Vera (Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Renamed VERA. 1903 Sunk 02/04 in collision with British SS HEATHGLEN off Punta Indio, Argentina whilst on a voyage from Rosario, Argentina to England with grain.