

Neva

Ship Name	Neva, Snetind, Blaatind
IMO/off nr	1086991
Call Signal	HNWC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1896
Year Built	1883/09
Shipyard	W Gray
Sno	279
Construction	halvdekker damp jern
grt	1641
tow	2500
Tonnage	2.500 tdw, 1.773 brt, 1.108 nrt.
Size	L: 264,2'-B: 35,5'-D: 19,9'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"–62,0", slag/stroke: 39,0". 170 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim 13,0' x 10,1' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.879 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's 100A1
Vessel:	FRV100189601
Old id:	FRV100189601
Cause	krig
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Neva, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1086991
purchased	96
Shitype (use)	lasteskip
Exit	17-04
Year (y)	83-09
yard no	279

History in Norwegian

1883 Bygget som HAY GREEN av William Gray & Co., West Hartlepool, England for J. H. Murrell & Co., West Hartlepool. Sjø satt 20/09. 1896 Solgt til A/S Neva (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt til NEVA. 1902 Solgt til A/S Neva (A. Stousland), Fredrikstad. 1909 Solgt til A/S Neva (Fred. Olsen), Kristiania. 1914 Solgt til D/S A/S Fædreland (Thv. Halvorsen), Bergen. Omdøpt til SNELAND. 1916 Solgt til A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Omdøpt til BLAATIND. 1917 Stanset og skutt i senk 22/04 av den tyske ubåten U 33 (Kapitänleutnant Gustav Siess) i posisjon 42.28N-10.59Ø, 30 nm fra Civitavecchia, Italia mens det var på reise fra Blyth, England til Civitavecchia med kull. Kaptein Jacobsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. 10 mann ble brakt inn til Civitavecchia av det engelske DS LIVINGSTONIA. 11 personer kom i land i Porto San Stefano, Italia. En av dem døde i livbåten. Siden døde 1 mann på hospitalet i Porto San Stefano.

History

1883 Built as HAY GREEN by William Gray & Co., West Hartlepool, England for J. H. Murrell & Co., West Hartlepool. Launched 20/09. 1896 Sold to A/S Neva (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Renamed NEVA. 1902 Sold to A/S Neva (A. Stousland), Fredrikstad. 1909 Sold to A/S Neva (Fred. Olsen), Kristiania. 1914 Sold to D/S A/S Fædreland (Thv. Halvorsen), Bergen. Renamed SNELAND. 1916 Sold to A/S Vestland (Johs. Leborg), Ålesund. Renamed BLAATIND. 1917 Captured, shelled and sunk 22/04 by the German submarine U 33 (Kapitänleutnant Gustav Siess) in position 42.28N-10.59E, 30 nm from Civitavecchia, Italy whilst on a voyage from Blyth, England to Civitavecchia with coal. Captain Jacobsen and his crew abandoned in the lifeboats. 10 persons were taken in to Civitavecchia by the English SS LIVINGSTONIA. 11 persons landed at Porto San Stefano, Italy. One man died in the lifeboat. Later died one man at the hospital in Porto San Stefano.