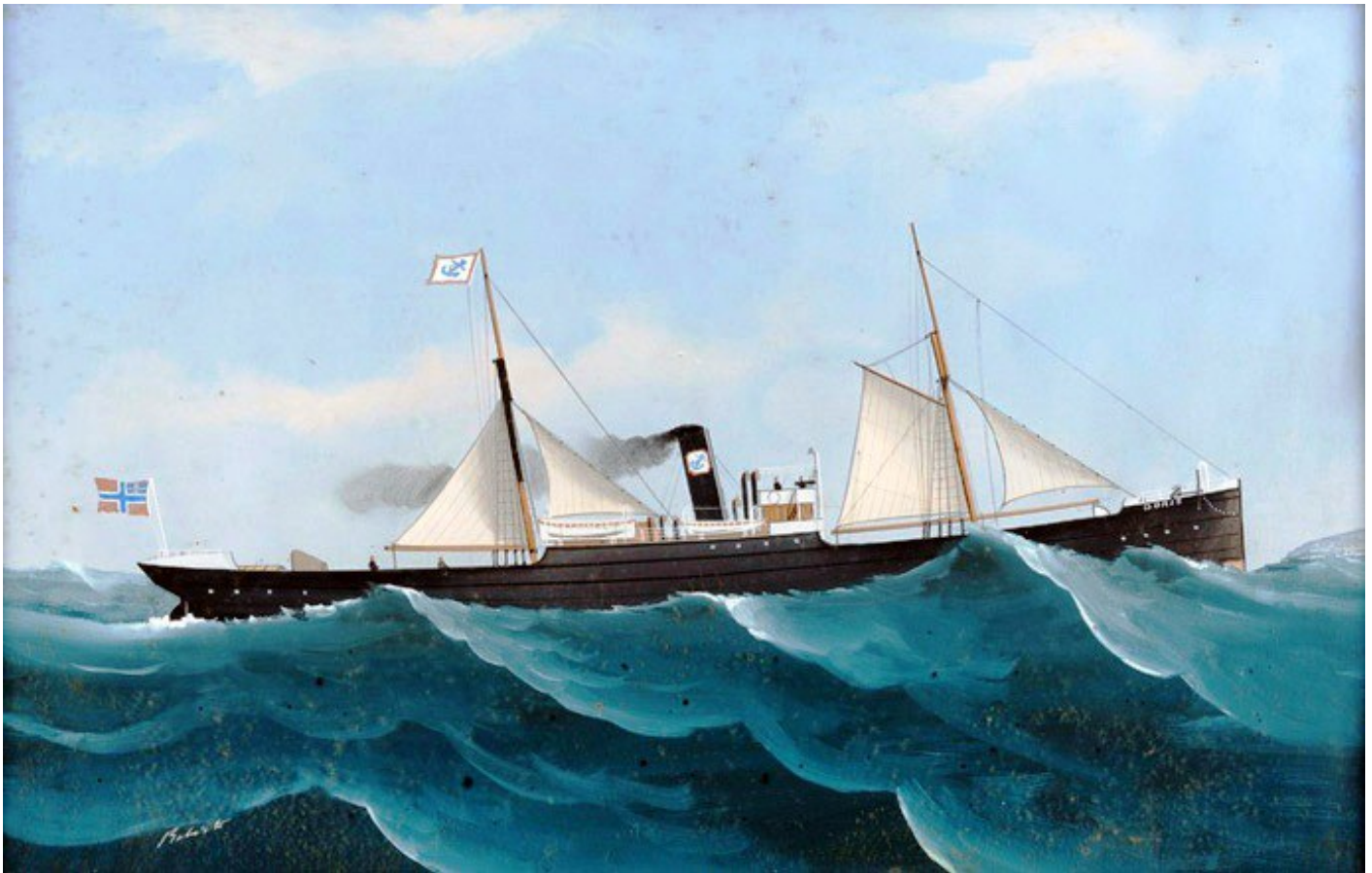


Doris

Ship Name	Doris
IMO/off nr	1068961
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1877/08
Shipyard	Bartram Haswell
Sno	93
Construction	tweendecker damp jern
grt	1428
tow	2800
Tonnage	1.384 brt, 874 nrt.
Size	L: 240,2'-B: 33,2'-D: 23,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 29,0"—60,0", slag/stroke: 36,0". 162 NHK. Bygget av John Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.526 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Palmers & Co. Ltd, Jarrow, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRV100189701
Old id:	FRV100189701
Cause	UK
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Doris, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1068961
purchased	95
Shitype (use)	lasteskip
Exit	99
Year (y)	77-08
yard no	93



FRV10018970120001 DORIS. Foto via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1877 Bygget som PRUDENT av Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for J. Westoll, Sunderland. Sjøsat 25/08, ferdigstilt i august. 1895 Solgt til Dampskibsselskabet Hekla (W. M. Holby), Kristiania. Omdøpt til DORIS. 1897 Solgt til A/S Doris (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. 1899 Solgt til Hessler & Co., London, England. 1900 Solgt til J. Hall jun. & Co., London. Omdøpt til PENINSULA. 1917 Torpedert og senket 25/07 av den tyske ubåten U46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand) i posisjon 48.00N-11.10V, 235 nm syd-vest for Fastnet, Irland mens det var på reise fra London, England til Lisboa, Portugal med stykkgoods. 1 mann omkom.

History

1877 Built as PRUDENT by Bartram Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for J. Westoll, Sunderland. Launched 25/08, completed in August. 1895 Sold to Dampskibsselskabet Hekla (W. M. Holby), Kristiania. Renamed DORIS. 1897 Sold to A/S Doris (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. 1899 Sold to Hessler & Co., London, England. 1900 Sold to J. Hall jun. & Co., London. Renamed PENINSULA. 1917 Torpedoed and sunk 25/07 by the German submarine U46 (Kapitänleutnant Leo Hillebrand) in position 48.00N-11.10W, 235 nm south-west of Fastnet, Ireland whilst on a voyage from London, England to Lisbon, Portugal with general cargo. 1 man died.