

Fram

Ship Name	Fram
IMO/off nr	1087996
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1884/06
Shipyard	W Pickersgill
Sno	69
Construction	tweendecker damp jern
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
grt	2023
tow	3100
Tonnage	2.750 tdw, 1.993 brt, 1.159 nrt.
Size	L: 270,2'-B: 40,3'-D: 18,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0"-62,0", slag/stroke: 42,0". 188 NHK. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.967 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRV100189702
Old id:	FRV100189702
Cause	UK
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Fram, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1087996
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1900
Year (y)	84-06
yard no	69



FRV10018970220001 FRAM som SWANBRIDGE. Foto via sunderlandships.

History in Norwegian

1884 Bygget som HELLENES av William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Steamship Hellenes Co. Ltd (R. P. Houston & Co.), Liverpool, England. Sjøsat 24/06. 1897 Solgt til A/S Fram (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. Omdøpt til FRAM. 1900 Solgt til Donald & Taylor, Glasgow, Scotland. Omdøpt til HELLENES. 1905 Solgt til Ångfartygs-A/B Swanbridge (H. Andersson), Strömstad, Sverige. Omdøpt til SWANBRIDGE. 1914 Grunnstøtte i mars på Ile D'Oléron ved innseilingen til Saint-Denis, Frankrike. 1916 Solgt til Rederi-A/B Bris (Gustaf E.Sandström), Göteborg, Sverige. Omdøpt til BRIS. 1919 Solgt til Rederi-A/B Bore (Gustaf E.Sandström), Göteborg. 1928 Solgt til Rederi-A/B Norex (C. O. Norin), Göteborg. 1933 Solgt til Toppila Steamship Co. Ltd (C. O. Norin), Toppila, Finland. Omdøpt til KARLO. 1935 Hogget i første kvartal.

History

1884 Built as HELLENES by William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Steamship Hellenes Co. Ltd (R. P. Houston & Co.), Liverpool, England. Launched 24/05. 1897 Sold to A/S Fram (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. Renamed FRAM. 1900 Sold to Donald & Taylor, Glasgow, Scotland. Renamed HELLENES. 1905 Sold to Ångfartygs-A/B Swanbridge (H. Andersson), Strömstad, Sweden. Renamed SWANBRIDGE. 1914 Stranded in March on Ile D'Oléron at the entrance to Saint-Denis, France. 1916 Sold to Rederi-A/B Bris (Gustaf E.Sandström), Göteborg, Sweden. Renamed BRIS. 1919 Sold to Rederi-A/B Bore (Gustaf E.Sandström), Göteborg. 1928 Sold to Rederi-A/B Norex (C. O. Norin), Göteborg. 1933 Sold to Toppila Steamship Co. Ltd (C. O. Norin), Toppila, Finland. Renamed KARLO. 1935 Broken up in 1st quarter.