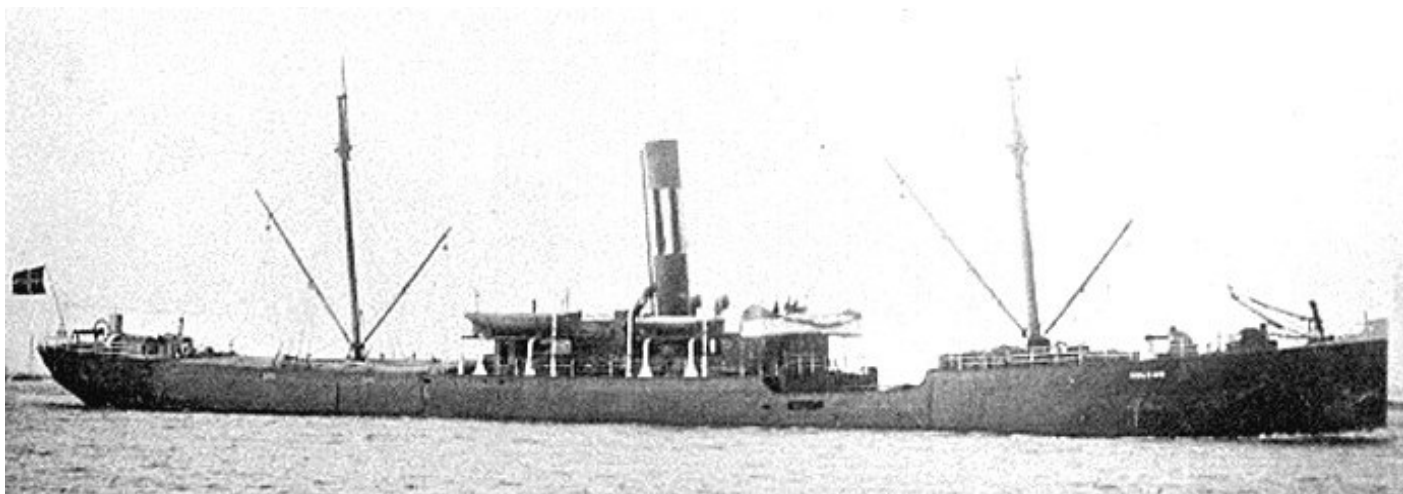


Gulf Of Akaba

Ship Name	Gulf of Akab
IMO/off nr	1087400
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1884/12
Shipyard	R Dixon
Sno	226
Construction	brønndekker damp jern
grt	1997
tow	3100
Tonnage	2.750 tdw, 1.997 brt, 1.256 nrt.
Size	L: 275,0'-B: 37,8'-D: 19,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 35,5"–64,0", slag/stroke: 42,0". 210 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.333 ft2. Arbeidstrykk 90 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FRV100189703
Old id:	FRV100189703
Cause	Da
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Gulf of Akaba, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1087400
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	98
Year (y)	83-12
yard no	226



FRV10018970320001 GULF OF AKABA som VULCAN. Foto via uboat.net.

History in Norwegian

1883 Bygget som GULF OF AKABA av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Greenock Steamship Co. Ltd, Greenock, Scotland. Sjøsat 13/12. 1884 Ferdigstilt i februar 1897 Solgt til A/S Gulf of Akaba (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1898 Solgt til Dampskibsselskabet Vulcan (C. P. Jensen), København, Danmark. Omdøpt til VULCAN. 1909 Solgt til Dampskibsselskabet Vulcan (N. P. Nielsen), København. 1916 Solgt til Dampskibsselskabet Orion (C. P. Jensen), København. Omdøpt til NORMA. 1917 Stanset og sprengt i senk 14/01 av den tyske ubåten UB 37 (Oberleutnant Zur See Paul Günther) i posisjon 50.13N-02.00V, i den engelske kanal mens det var på reise fra Valencia, Spania via Falmouth, Cornwall to London, England med appelsiner & stykkgoods. Alle berget.

History

1883 Built as GULF OF AKABA by Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Greenock Steamship Co. Ltd, Greenock, Scotland. Launched 13/12. 1884 Completed in February 1897 Sold to A/S Gulf of Akaba (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1898 Sold to Dampskibsselskabet Vulcan (C. P. Jensen), København, Denmark. Renamed VULCAN. 1909 Sold to Dampskibsselskabet Vulcan (N. P. Nielsen), København. 1916 Sold to Dampskibsselskabet Orion (C. P. Jensen), København. Renamed NORMA. 1917 Captured and scuttled with explosives 14/01 by the German submarine UB 37 (Oberleutnant Zur See Paul Günther) in position 50.13N-02.00W, in the English Channel whilst on a voyage from Valencia, Spain via Falmouth, Cornwall to London, England with oranges & general cargo. All crew saved.