

Klondyke

Ship Name	Klondyke, Bamse
IMO/off nr	1072130
Call Signal	HBQP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1898
Year Built	1875/07
Shipyard	T Turnbull
Sno	43
Construction	halvdekker damp jern
grt	957
tow	1425
Tonnage	1.425 tdw, 967 brt, 600 nrt.
Size	L: 223,6'-B: 30,0'-D: 17,1'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 27,0"-50,5", slag/stroke: 33,0". 101 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,3' x 8,9' og 4 fyrganger. Samlet heteflate 3.333 ft2. Arbeidstrykk 70 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 2 A1
Vessel:	FRV100189704
Old id:	FRV100189704
Cause	krig
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Klondyke, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1072130
purchased	98
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-04
Year (y)	75-06
yard no	43



FRV10018970420001 KLONDYKE som BAMSE. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1875 Bygget som SYRA av Thomas Turnbull & Son, Whitehall Dockyard, Whitby, England for Thomas Turnbull & Son, Whitby,. Sjøsat 19/06, ferdigstilt i juli. 1891 Solgt til G. Lennard, Whitby. 1897 Solgt til A/S Klondyke (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt til KLONDYKE. 1900 Solgt til A/S Klondyke (J. F. Giebelhausen), Fredrikstad. 1902 Z. Møller, Fredrikstad ble managers. 1904 Solgt til A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Omdøpt til BAMSE. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (F. Le Boulanger), London, England. 1918 Torpedert og senket 17/04 av den tyske ubåten UB 80 (Kapitänleutenant Max Viebeg) 15 nm vest til nord for Portland Bill, England mens det var på reise fra Rouen, Frankrike til Swanse, Wales. 4 mann omkom.

History

1875 Built as SYRA by Thomas Turnbull & Son, Whitehall Dockyard, Whitby, England for Thomas Turnbull & Son, Whitby. Launched 19/006, completed in July. 1891 Sold to G. Lennard, Whitby. 1897 Sold to A/S Klondyke (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Renamed KLONDYKE. 1900 Sold to A/S Klondyke (J. F. Giebelhausen), Fredrikstad. 1902 Z. Møller, Fredrikstad became managers. 1904 Sold to A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Renamed BAMSE. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (F. Le Boulanger), London, England, 1918 Torpedoed and sunk 17/04 by the German submarin UB 80 (Kapitänleutenant Max Viebeg) 15 nm west by north of Portland Bill, England whilst on a voyage from Rouen, France to Swansea, Wales. 4 men died.