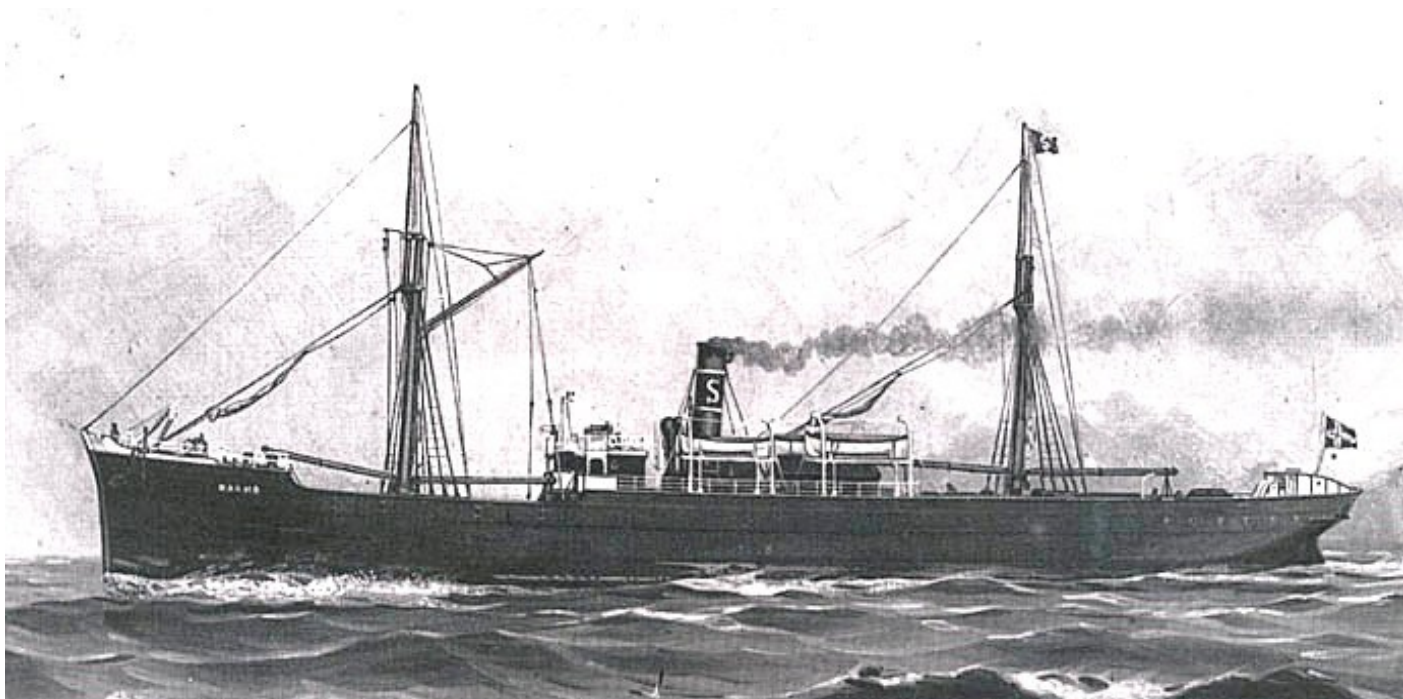


Lesley

Ship Name	Leslie, Karmø, Skaraas
IMO/off nr	1084539
Call Signal	JNWP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1882/02
Shipyards	W Gray
Sno	248
Construction	halvdekker damp jern
grt	1625
tow	2300
Tonnage	2.300 tdw, 1.625 brt, 992 nrt.
Size	L: 259,6'-B: 34,7'-D: 19,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 29,3"-60,3", slag/stroke: 39,0". 158 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim 12,4' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	FRV100189705
Old id:	FRV100189705
Cause	krig
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Lesley, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1084539
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-05
Year (y)	82-02
yard no	248



History in Norwegian

1882 Bygget som D/S DEER HILL av William Gray & Co., West Hartlepool, England for J. H. Murrell & Co., West Hartlepool. Sjøsat 22/02. 1897 Solgt til A/S Lesley (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. Omdøpt til LESLEY. Forliste 16/11 i Hungerburg (Narva-Joensu) i Estland. 1898 Brakt flott 21/01, men blåste straks etter på land igjen. Brakt flott igjen 06/09. Solgt i november for NOK 180.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til KARMØ. 1915 Solgt 15/04 for NOK 300.000 til Dampskibsselskabet A/S Karmø (Christen K. Gran), Bergen. Videre solgt 29/11 til Dampskibsselskabet A/S Skaraas (Christen K. Gran), Bergen. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (English & Co.), London, England. 1918 Torpedert og senket 23/05 av den tyske ubåten UB 74 (Oberleutnant zur See Ernst Steindorff) 1 nm syd-vest for Black Head, 6 nm nord-øst for Lizard, Cornwall. 19 mann omkom. Skipet var på reise Barry, England til Fecamp, Frankrike med marineutstyr.

History

1882 Built as DEER HILL by William Gray & Co., West Hartlepool, England for J. H. Murrell & Co., West Hartlepool. Launched 22/02. 1897 Sold to A/S Lesley (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. Renamed LESLEY. Stranded 16/11 in Hungerburg (Narva-Joensu) in Estonia. 1898 Refloated 21/01, and immediately blown ashore again. Refloated again 06/09. Sold in November for NOK 180.000 to B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. Renamed KARMØ. 1915 Sold 15/04 for NOK 300.000 to Dampskibsselskabet A/S Karmø (Christen K. Gran), Bergen. Re-sold 29/11 to Dampskibsselskabet A/S Skaraas (Christen K. Gran), Bergen. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (English & Co.), London, England. 1918 Torpedoed and sunk 23/05 av by German submarine UB 74 (Oberleutnant zur See Ernst Steindorff) 1 nm south-west of Black Head, 6 nm north-east of Lizard, England. 19 men died. The vessel was on a voyage Barry, England to Fecamp, France with naval stores.