

Tryg

Ship Name	Tryg
IMO/off nr	1098962
Call Signal	WKVC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Purchased	1897
Year Built	1891/07
Shipyards	J Priestman
Sno	36
Construction	stormdekker damp stål
Cargo Handling	4 lasteluker. 4 vinsjer. 4 bommer.
grt	1682
tow	2600
Tonnage	1.664 brt, 1.051 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 35,2'-D: 16,7'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,5"–30,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 139 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Heteflate 2.108 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	FRV100189707
Old id:	FRV100189707
Cause	Sp
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Tryg, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
ID new	1098962
purchased	97
Shitype (use)	lasteskip
Exit	1900
Year (y)	91-07
yard no	36

History in Norwegian

1891 Bygget som GODWIT av John Priestman & Co., Soutwick, Sunderland, England for Godwit Steamship Co. Ltd (R. B. Topping & J. W. Davies), London, England. Sjøsat 20/06, ferdigstilt i juli. 1893 Hoyland & Co., London ble managers. 1897 Solgt til A/S Tryg (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt til TRYG. 1900 Solgt til Compania Anon. Maritima La Actividad (E. Munitis), Bilbao, Spania. Omdøpt til RAPIDO. 1913 F. de Abasolo, Bilbao ble managers. 1916 Solgt til D/S A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Omdøpt til PERRA. Stanset og sprengt i senk 27/11 av den tyske ubåten UB 18 (Oberleutnant zur Zee Claus Lafrenz) i posisjon 49.52N-02.23V, 6 nm nord for Casquets, Alderney, Kanaløyene mens det var på reise fra Castro Urdiales, Spania til Calais, Frankrike med jernmalm. Kaptein H. Torjussen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble de første 45 minuttene tauet av UB 18. På ettermiddagen ble de tatt opp av engelske DS FISHPOOL som landsatte dem i Cherbourg, Frankrike.

History

1891 Built as GODWIT by John Priestman & Co., Soutwick, Sunderland, England for Godwit Steamship Co. Ltd (R. B. Topping & J. W. Davies), London, England. Launched 20/06, completed in July. 1893 Hoyland & Co., London became managers. 1897 Sold to A/S Tryg (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Renamed TRYG. 1900 Sold to Compania Anon. Maritima La Actividad (E. Munitis), Bilbao, Spain. Renamed GROVEDALE. 1913 F. de Abasolo, Bilbao became managers. 1916 Sold to D/S A/S Perra (Steen Giebelhausen), Kristiania. Renamed PERRA. Captured and scuttled with explosives 27/11 by the German submarine UB 18 (Oberleutnant zur Zee Claus Lafrenz) in position 49.52N-02.23W, 6 nm north of Casquets, Alderney, Channel Islands, whilst on a voyage from Castro Urdiales, Spain to Calais, France with iron ore. Captain H. Torjussen and his crew abandoned in the lifeboats. In the first 45 minutes they were towed by UB 18. In the afternoon they were picked up by the English SS FISHPOOL and landed in Cherbourg, France.