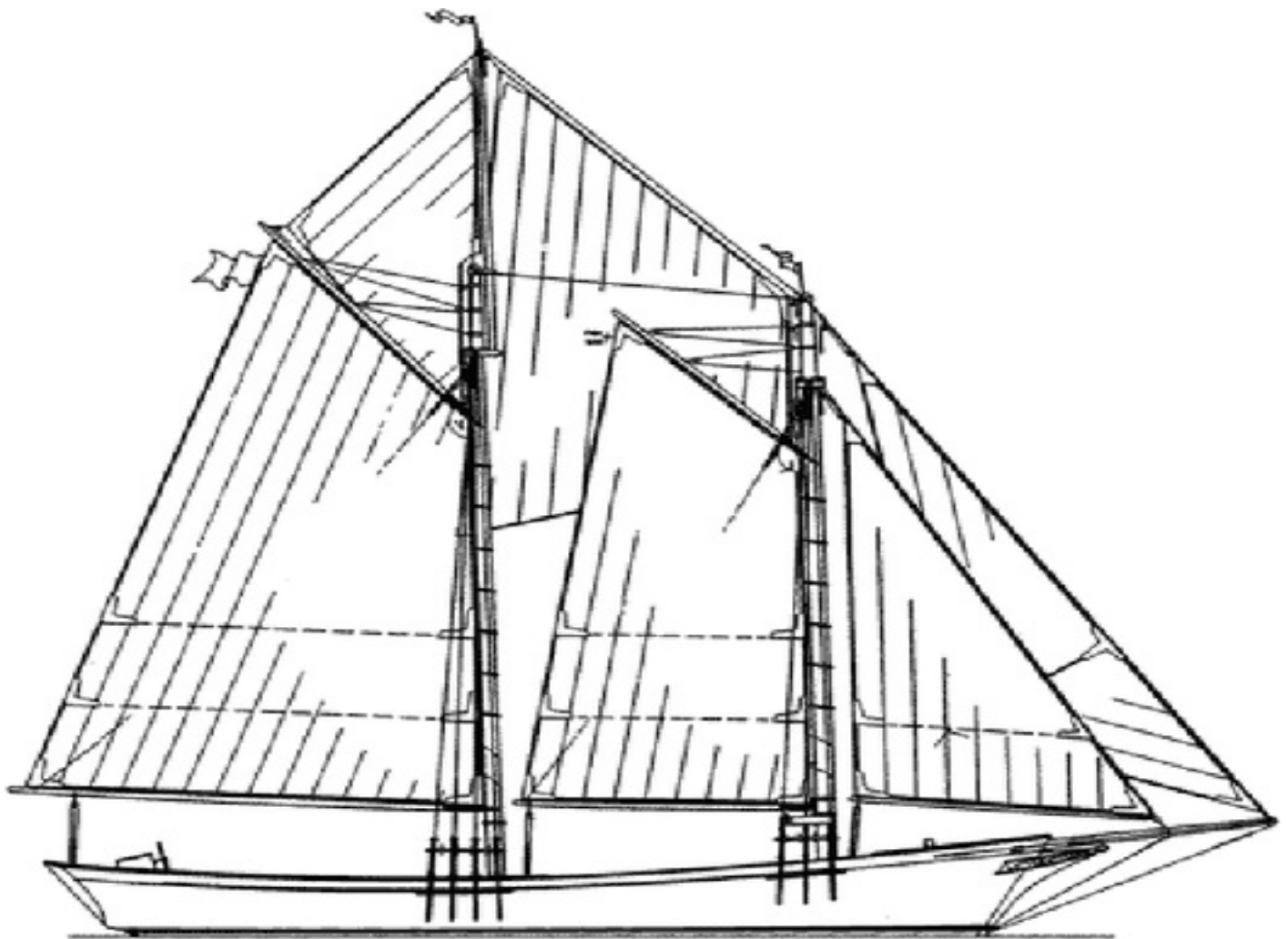


Risk

Call Signal	JCGL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert treskrog sail ship, schooner, wood hull.
Year Built	1869
Shipyard	Drenth & Co., Muntendam, Nederland.
Tonnage	214 brt., 197 nrt.
Size	L: 113,3'-B: 22,8'-D: 12,0'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert.
Class	DnV A2-2N
Vessel:	FRV100189709
Crew	Skipsfører: K.J. Ommundsen 1892-97
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksvørn.
Owner	A/S Risk, Fredriksvørn.
Port	Fredriksvørn
Year (y)	1897



Skonnert ill.

History in Norwegian

1869 Bygget som ALIDA av Drenth & Co., Muntendam, Nederland for ukjent eier. 1892 Solgt som havarist til Krogh & Henschien, Lillesand. Reparert og satt i fart som RISK. 1896 Solgt til A. N. Grønn, Vatne, Lillesand. 1897 Solgt til A/S Risk (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1898 Grunnstøtte ved Middlesbrough, England mens det var på reise fra Grimstad til Middlesbrough med trelast. Reparert og satt i fart igjen. 1899 Grunnstøtte og ble vrak ved Simrishamn, Sverige mens det var på reise fra Slite, Sverige til Middlesbrough med trelast.

History

1869 Built as ALIDA by Drenth & Co., Muntendam, the Netherlands for unknown owner. 1892 Sold as wreck to Krogh & Henschien, Lillesand. Repaired and put in service as RISK. 1896 Sold to A. N. Grønn, Vatne, Lillesand. 1897 Sold to A/S Risk (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1898 Stranded at Middlesbrough, England whilst on a voyage from Grimstad to Middlesbrough with wood. Repaired and put back in service. 1899 Wrecked at Simrishamn, Sweden whilst on a voyage from Slite, Sweden to Middlesbrough with wood.