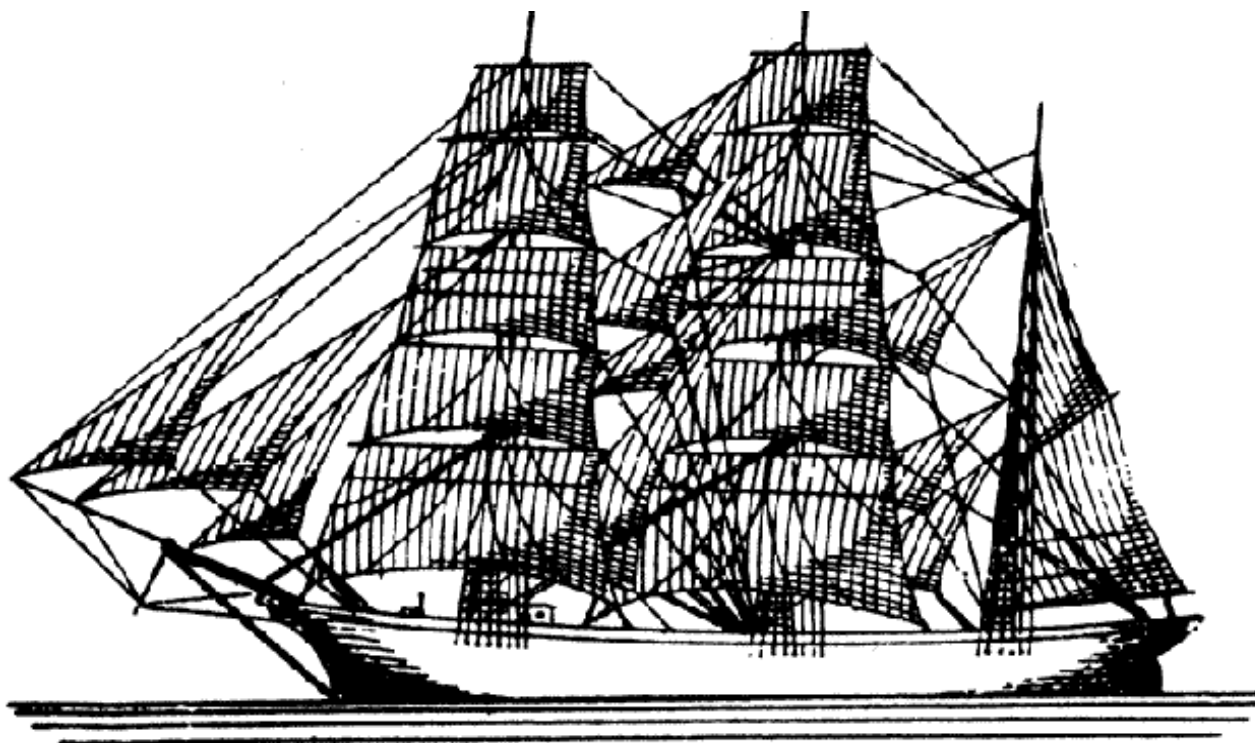


Norman

Call Signal	JBWV / HNWG
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1866/07
Shipyard	D. S. Goodell & McGilvey (Elisha Dunbar), Searsport, Maine, USA.
Tonnage	908 brt, 859 nrt.
Size	L: 161,1'-B: 33,6'-D: 21,7'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Vessel:	FRV100189803
Crew	Skipsfører: K. O. Aanonsen 1887-94 G. Tallaksen 1894- Otto Nickelsen 1898-
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Norman, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
Year (y)	1898



Bark ill.

History in Norwegian

1866 Bygget som GOODELL av D. S. Goodell & McGilvey (Elisha Dunbar), Searsport, Maine, USA for D. S. Goodell, Searsport. 1887 Solgt til K. O. Aanonsen, Lillesand. Omdøpt til CHRISTINE EDELA. 1893 Grunnstøtte på kysten av New Jersey, USA. Refloated. 1894 Solgt til Joh. Pedersen, Kristiania. 1898 Solgt til A/S Norman (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. Omdøpt til NORMAN. 1904 Fremdeles i registeret. 1905 Ikke i registeret.

History

1866 Built as GOODELL by D. S. Goodell & McGilvey (Elisha Dunbar), Searsport, Maine, USA for D. S. Goodell, Searsport.
1887 Sold to K. O. Aanonsen, Lillesand. Renamed CHRISTINE EDELA. 1893 Stranded on the coast of New Jersey, USA.
Refloated. 1894 Sold to Joh. Pedersen, Kristiania. 1898 Sold to A/S Norman (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn.
Renamed NORMAN. 1904 Still in the register. 1905 Not in the register.