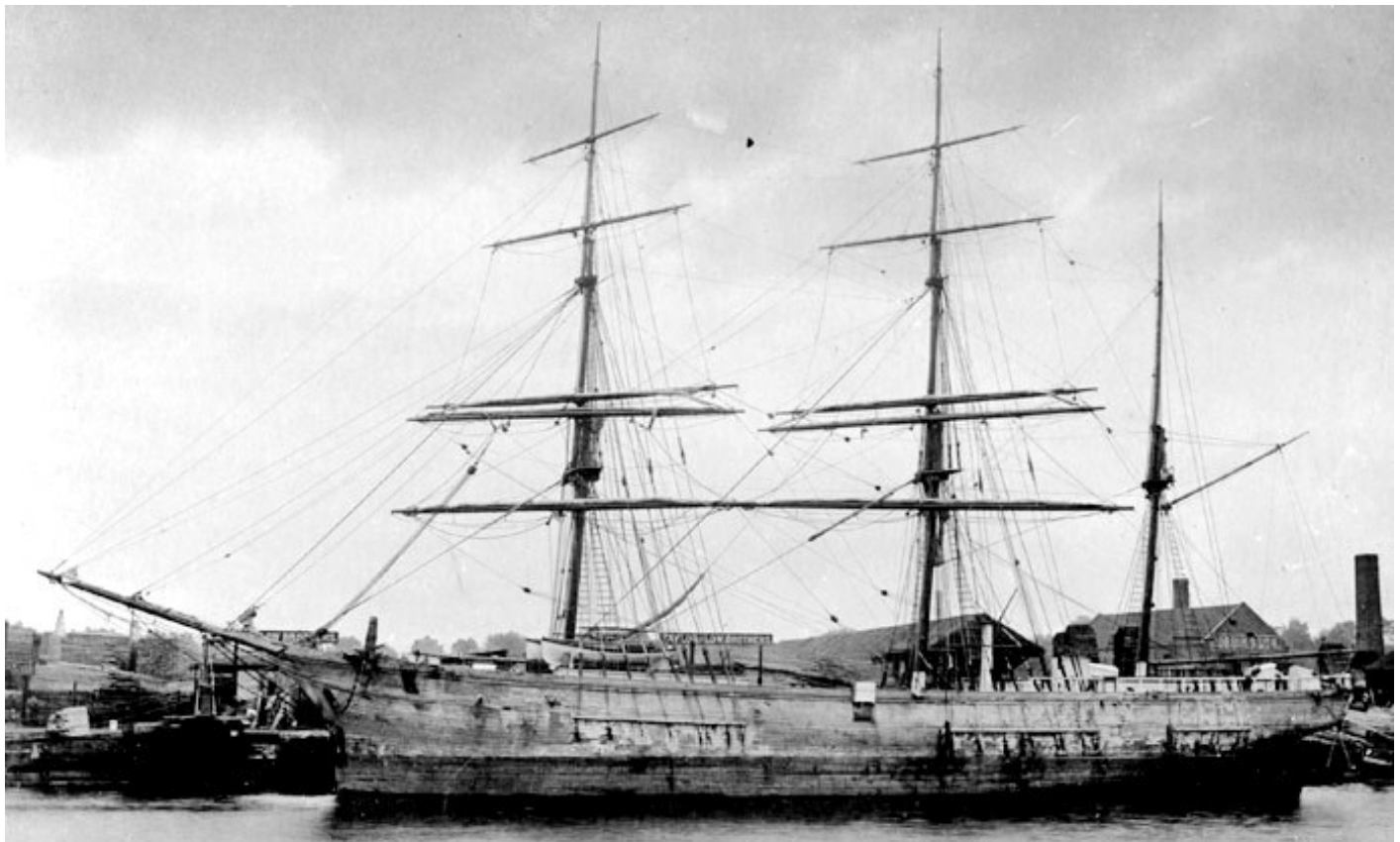


Gyller

Call Signal	HRQP
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1876
Shipyard	Knudsens Verft på Frednes, Porsgrund.
Tonnage	502 brt, 489 nrt
Size	L: 144,4'-B: 30,7'-D: 16,9'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2-2L
Vessel:	FRV100189902
Crew	Skipsfører: E. Østensen 1876- K. Larsen 1883 H. Larsen 1889- Th. Thomassen, 1898 J. R. Sørvig 1898- S. Schancke -1905
Manager	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
Year (y)	1899



FRV10018990220001 GYLLER. Foto via Larvik Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1876 Bygget som GYLLER av Knudsens Verft på Frednes, Porsgrund for J. Aalborg m.fl., Kragerø. 1897 Solgt til A/S Gyller (Bugge & Olsen), Larvik. 1899 Solgt til Frithjof Ohlsen, Fredriksværn. 1900 Overført til A/S Gyller (Hans Blom & Fredrik Ohlsen), Fredriksværn. 1905 Solgt til E. Hagström, Oskarshamn, Sverige. Omdøpt til GUSTAF. Videre skjebne ukjent.

History

1876 Built as GYLLER by Knudsens Verft på Frednes, Porsgrund for J. Aalborg m.fl., Kragerø. 1897 Sold to A/S Gyller (Bugge & Olsen), Larvik. 1899 Sold to Frithjof Ohlsen, Fredriksværn. 1900 Transferred to A/S Gyller (Hans Blom & Fredrik Ohlsen), Fredriksværn. 1905 Sold to E. Hagström, Oskarshamn, Sweden. Renamed GUSTAF. Further fate unknown.