

Juno

IMO/off nr	1095877
Call Signal	MBSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1888/08
Shipyard	Edward Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	155
Tonnage	2.416 brt, 1.546 nrt.
Size	L: 299,2'-B: 38,8'-D:20,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"–37,0"–61,0", slag/stroke: 39,0". 228 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8' x 9,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 152 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FRV100190002
Manager	Hans Blom & Frithjof Ohlsen, Fredriksværn.
Owner	A/S Juno, Fredriksværn.
Port	Fredriksværn
Year (y)	1900

History in Norwegian

1888 Bygget som JUNO av Edward Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for T. Robinson, West Hartlepool. Sjøsat 11/07, ferdigstilt i august. 1890 Overført til T. Robinson, Sons & Co., West Hartlepool. 1900 Solgt til A/S Juno (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1912 Rederiet flyttet til Larvik. 1916 Solgt i juni til Dampskibsselskabet A/S Juno (Brødrene Olsen), Stavanger. Videresolgt i september til Dampskibsselskabet A/S Vera (Martin Thorvik), Kristiania. 1917 Stanset og sprengt i senk 18/02 av den tyske ubåten U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) i posisjon 49.59N-03.41V, 15 nm syd-syd-vest for Start Point, England mens det var på reise fra New York, NY, USA til Le Havre, Frankrike med biler, kobber, maskineri og matrasjoner. Kaptein Hjalmar Evensen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp av en engelsk tråler samme ettermiddag og landsatt i Plymouth, England neste dag.

History

1888 Built as JUNO by Edward Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for T. Robinson, West Hartlepool, England. Launched 11/07, completed in August. 1890 Transferred to T. Robinson, Sons & Co., West Hartlepool. 1900 Sold to A/S Juno (Hans Blom & Frithjof Ohlsen), Fredriksværn. 1912 Owners company re-located to Larvik. 1916 Sold in June to Dampskibsselskabet A/S Juno (Brødrene Olsen), Stavanger. Re-sold in September to Dampskibsselskabet A/S Vera (Martin Thorvik), Kristiania. 1917 Captured and scuttled with explosives 18/02 by the German submarine U 84 (Kapitänleutnant Walter Roehr) in position 49.59N-03.41W, 15 nm south-south-west of Start Point, England whilst on a voyage from New York, NY, USA to Le Havre, France with autos, copper, machinery and provisions. Captain Hjalmar Evensen and his crew abandoned in the lifeboats. They were picked up by an English trawler the same afternoon and landed in Plymouth, Englad the next day.