

Coolangatta

IMO/off nr	5079185
Call Signal	SEGA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjølfrys Motor ship, reefer
Year Built	1949/12
Shipyard	Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	294
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 5.287 m³. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.330 tdw, 2.865 brt, 1.349 nrt.
Size	Loa: 110,8 m-Lbp: 100,6 m-B: 14,9 m-D: 6,7 m-Dypg.: 6,632 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain type 10-50VF-90. 2-takt/enklvt., 10-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 3.450 BHK. Bygget av Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Ref. machinery.	3 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 260.000 kcal/time og -12 °C i lasterom.
Power	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.009 t (do).
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Gunnar Carlsson, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.009 t (do).
Port	Göteborg
Aux	3 x dieselgen. hver 160 kW.



GBG92519490120001 COOLANGATTA. Foto fra Lennart Ramsvik.

History in Norwegian

1949 Bygget som FRUIT QUEEN av Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør for A/S Bisca, Bergen. Sjø satt 29/04, ferdigstilt 16/12 som COOLANGATTA for Rederi- A/B Transatlantic (Gunnar Carlsson), Göteborg. 1969 Solgt 21/01 til Alma Shipping Co. Ltd. (Olistim Navigation Co.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til COOLADY. Videre solgt i november til Instituto Cubano de la Pesca, Havana, Cuba. Omdøpt til OCEANO ANTARCTICO. 1972 Kom i brann 11/07 og fikk store skader mens hun lå i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Ferdig reparert 24/11. 1990 Overtatt av den Cubanske Staten, Havana. Omdøpt til CACARAJICARA. 1991 Rapportert hugget i Bahia Honda, Cuba.

History

1949 Built as FRUIT QUEEN at Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør for A/S Bisca, Bergen. Launched 29/04, completed 16/12 as COOLANGATTA for Rederi-A/B Transatlantic (Gunnar Carlsson), Göteborg. 1969 Sold 21/01 to Alma Shipping Co. Ltd. (Olistim Navigation Co.), Famagusta, Cyprus. Renamed COOLADY. Resold in November to Instituto Cubano de la Pesca, Havana, Cuba. Renamed OCEANO ANTARCTICO. 1972 Caught fire 11/07 and sustained heavy damages while at Las Palmas de Gran Canaria, Spain. Repairs completed 24/11. 1990 Taken over by the Cuban Government, Havana. Renamed CACARAJICARA. 1991 Reported broken up in Bahia Honda, Cuba.