Cooranga

IMO/off nr	5079252
Call Signal	SDUN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motor ship, reefer
Year Built	1955/01
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 2 kraner, hver 2 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.230 m^3.
Tonnage	4.605 tdw, 3.715 brt, 1.894 nrt.
Size	Loa: 120,9 m-Lbp: 111,2 m-B: 16,5 m-D: 10,11 m-Dypg.: 7,290 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. Totalt 5.750 BHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	4 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 312.000 kcal/time og –13 °C i lasterom.
Power	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.230 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Per Carlsson, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Aux	4 x dieselgen. hver 160 kW.



GBG92519550120001 COORANGA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1954 Bygget som COORANGA av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Sjøsatt 23/09. 1955 Ferdigstilt 28/01. 1971 Solgt 12/07 til Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Overlevert 05/11 i Osaka, Japan. Omdøpt til ROSEEVERETT. 1978 Solgt i desember til Cresta Marine Inc. (Gulf Shipping Lines (Gokal Group)), Singapore. Omdøpt til KHALIJ SEA. 1980 Ankom i mai til Pusan, Sør-Korea for hugging ved Dong Chang Industry Co.

History

1954 Built as COORANGA at Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Launched 23/09. 1955 Completed 28/01. 1971 Sold 12/07 to Everett Orient Line Inc., Monrovia, Liberia. Delivered 05/11 in Osaka, Japan. Renamed ROSEEVERETT. 1978 Sold in December to Cresta Marine Inc. (Gulf Shipping Lines (Gokal Group)), Singapore. Renamed KHALIJ SEA. 1980 Arrived in May at Pusan, South Korea for demolition by Dong Chang Industry Co.