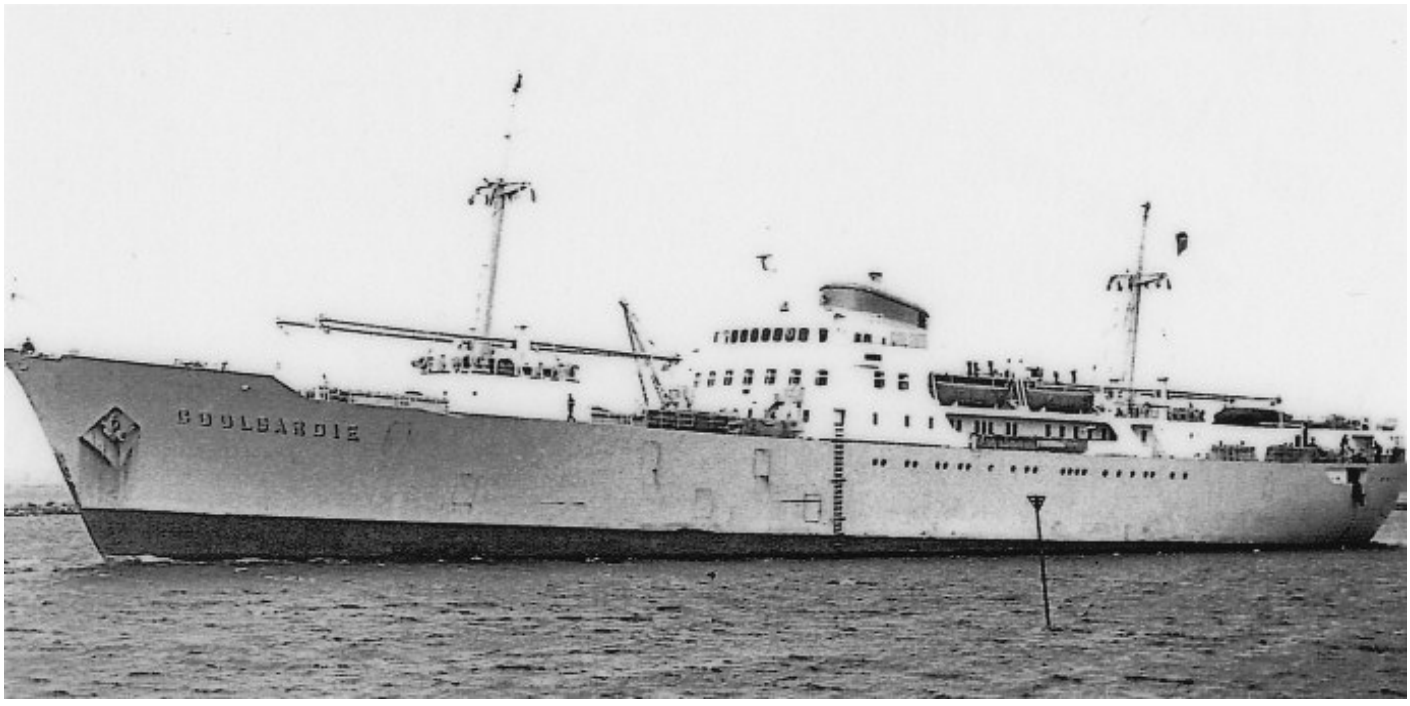
Coolgardie

IMO/off nr	5079202
Call Signal	SMWT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer
Year Built	1956/08
Shipyard	Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	328
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 8 bommer, hver 5 t. 2 kraner, hver 2 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 5.352 m^3.
Tonnage	3.525 tdw, 3.334 brt, 1.503 nrt.
Size	Loa: 116,8 m-Lbp: 106,7 m-B: 16,3 m-D: 9,22 m-Dypg.: 6,423 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 7- sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 5.750 BHK. Bygget av Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	3 x Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 312.000 kcal/time og –13 °C i lasterom.
Power	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.025 t (do).
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Per Carlsson, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 1.025 t (do).
Port	Göteborg.
Aux	4 x dieselgen. hver 200 kW.



GBG925195601200001 COOLGARDIE. Foto fra Lennart Ramsvik.

History in Norwegian

1956 Bygget som COOLGARDIE av Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Sjøsatt 15/05, ferdigstilt i august. 1969 Solgt til Lithos Shipping Co., Limassol, Kypros. Omdøpt til LASTRIGONI. 1974 Registrert i Piraeus, Hellas. Omdøpt til REA. 1981 Solgt til Cia. Mar. Elica S.A., Piraeus. Videresolgt til Aleba Corp., Piraeus. 1987 Ankom 15/11 til Aliaga, Tyrkia for hugging ved Kalkavanlar G.S.

History

1956 Bygget som COOLGARDIE av Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Launched 15/05, completed in August. 1969 Sold to Lithos Shipping Co., Limassol, Cyprus. Renamed LASTRIGONI. 1974 Registered in Piraeus, Greece. Renamed REA. 1981 Sold to Cia. Mar. Elica S.A., Piraeus. Resold to Aleba Corp., Piraeus. 1987 Arrived 15/11 at Aliaga, Turkey for demolition by Kalkavanlar G.S.