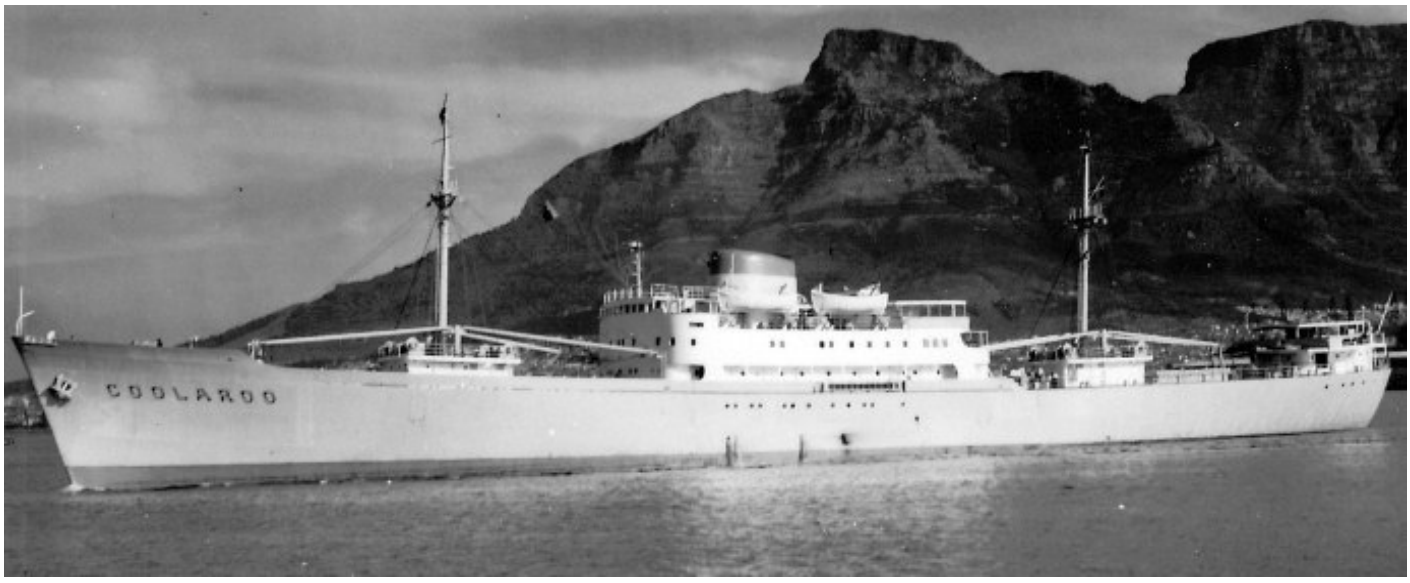
Coolaroo

IMO/off nr	3009640
Call Signal	SHRT.
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motor ship, reefer
Year Built	1956/02
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	493
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.598 m^3.
Tonnage	5.700 tdw, 5.776 brt, 3.231 nrt.
Size	Loa: 132,0 m-Lbp: 121,9 m-B: 16,5 m-D: 10,97 m-Dypg.: 7,620 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 6-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. 6.500 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6,9 bar.
Ref. machinery.	4 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 312.000 kcal/time og –13 °C i lasterom.
Power	17,75 knop. Bunkerskapasitet 1.455 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Per Carlsson, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg



GBG92519560220001 COOLAROO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som COOLAROO av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Sjøsatt 12/12. 1956 Ferdigstilt i februar. 1961 Gikk på grunn 27/10 på Gråskärsbådan utenfor Helsinki, Finland mens hun var på reise fra Helsinki til Rostock, Øst-Tyskland i ballast. Totalt tap.

History

1955 Built as COOLAROO at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Launched 12/12. 1956 Completed in February. 1961 Wrecked 27/10 on Gråskärsbådan off Helsinki, Finland while on a voyage from Helsinki to Rostock, East Germany in ballast.