Australic

IMO/off nr	6503535
Call Signal	SDUA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / Motor ship, reefer
Year Built	1965/03
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 10.335 m^3.
Tonnage	8.390 tdw, 8.002 brt, 4.302 nrt.
Size	Loa: 149,2 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,0 m-D: 11,89 m-Dypg.: 8,248 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.000 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 5 bar.
Ref. machinery.	4 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 950.000 kcal/time og –20 °C i lasterom.
Power	19,0 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.727 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Per Carlsson, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg.
Speed	19,0 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.727 t.
Port	Gøteborg
Aux	3 x dieselgen. hver 600 kW.



GBG92519650120001 AUSTRALIC. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1964 Bygget som ALBANY av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Sjøsatt 10/12. 1965 Ferdigstilt i mars. 1978 Solgt til National Progress Compania Naviera S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til IONIAN REEFER. 1985 Solgt til Marine Heaven Inc. Panama. Samme manager. Omdøpt til REEFER TIGER. Registrert i Piraeus. Omdøpt til REEFER TURBO. 1989 Solgt til Gemini Maritime International S.A. (Comninos Enterprises S.A.), Piraeus. 1991 Solgt til Daftok Shipping, Ltd. (International Reefer Services S.A.), Valletta, Malta. 1993 Ankom 05/10 til Bombay, India for hugging som begynte 23/12 ved Rishi Ship Breakers.

History

1964 Built as ALBANY at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Launched 10/12. 1965 Completed in March. 1978 Sold to National Progress Compania Naviera S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed IONIAN REEFER. 1985 Sold to Marine Heaven Inc. Panama. Samme manager. Renamed REEFER TIGER. Registered in Piraeus. Renamed REEFER TURBO. 1989 Sold to Gemini Maritime International S.A. (Comninos Enterprises S.A.), Piraeus. 1991 Sold to Daftok Shipping, Ltd. (International Reefer Services S.A.), Valletta, Malta. 1993 Arrived 05/10 at Bombay, India for demolition that began 23/12 by Rishi Ship Breakers.