Tasmanic

IMO/off nr	6721307
Call Signal	SKYN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjøl/frys Motor ship, reefer
Year Built	1967/10
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 10.760 m^3.
Tonnage	8.440 tdw, 8.330 brt, 4.573 nrt.
Size	Loa: 149,0 m-Lbp: 137,2 m-B: 19,6 m-D: 11,89 m-Dypg.: 8,248 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain, 2-takt/enkltv., 7- sylindret, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 10.500 BHK. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). 1 x exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 5 bar.
Ref. machinery.	4 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 950.000 kcal/time og –20 °C i lasterom.
Power	20,25 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.710 t.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Per Carlsson, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Transatlantic, Göteborg.
Port	Gøteborg
Aux	2 x dieselgen. hver 440 kW. 2 x dieselgen. hver 364 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



GBG92519670120001 TASMANIC. Foto fra Lennart Ramsvik.

History in Norwegian

1967 Bygget som TASMANIC av Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Sjøsatt 04/07, ferdigstilt i oktober. 1978 Solgt til Courtwise Ltd., London, England. Omdøpt til REGAN. 1979 Solgt til Seacar Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til OREGANO. 1980 Solgt til Atalante Bay Corp., Monrovia. Omdøpt til CORIANDER. Videresolgt til Trans-European Shipping Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til MALAYAN PRINCESS. 1994 Solgt til Cyclades Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Ankom 18/06 til Alang, India for hugging.

History

1967 Built as TASMANIC at Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg for Rederi-A/B Transatlantic (Per Carlsson), Göteborg. Launched 04/07, completed in October. 1978 Sold to Courtwise Ltd., London, England. Renamed REGAN. 1979 Sold to Seacar Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed OREGANO. 1980 Sold to Atalante Bay Corp., Monrovia. Renamed CORIANDER. Resold to Trans-European Shipping Inc., Manila, the Philippines. Renamed MALAYAN PRINCESS. 1994 Sold to Cyclades Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Arrived 18/06 at Alang, India for demolition.