

Glomdal

IMO/off nr	5074824
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1940/06
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona.
Sno	57
Cargo Handling	13 tanker
Tonnage	5.865 tdw, 4.031 brt, 2.246 nrt.
Size	Loa: 112,1m-Lbp: 105,2m-B: 14,5m-D: 8,0m-Dypg.: 6,82m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 480 x 900 mm. 1.500 BHK.. Bygget i 1932 av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	170kW/220VDC.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927194001
Manager	Gösta Dalman, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	10 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 390 t (do).
Port	Göteborg
Aux	2 dieselgen., hver 85 kW.
Year (y)	1940



GBG92719400120001 GLOMDAL. Foto via digitalmuseum.

History in Norwegian

1940 Bygget som GLOMDAL av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for J. Lorentzen & R. Moltzau, Oslo. Sjøsat 15/01, levert i juli til Rederi-A/B Dalen (Gösta Dalman), Göteborg. 1945 Solgt til Instituto Portugues de Combustiveis, Lisboa, Portugal. Omdøpt til AIRE. 1947 Solgt til "Soponata" - Soc Portuguesa de Navios Tanquers Ltda, Lisboa. 1952 Solgt til Cia. Española de Petróleos S.A., Santa Cruz de Tenerife, Spania. Omdøpt til CIUDAD RODRIGO. 1962 Tankseksjonen fornyet. 1984 Solgt til Somaped S.A. (Armadores de Buques Marisqueros S.A., Huelva, Spania), Panama. Omdøpt til ACUARIO DIEZ. 1987 Ankom 19/07 til Sevilla, Spania for hugging som begynte 01/09 ved Desguaces del Guadalquivir.

History

1940 Built as GLOMDAL at Öresundsvarvet A/B, Landskrona for J. Lorentzen & R. Moltzau, Oslo. Launched 15/01, delivered in July to Rederi-A/B Dalen (Gösta Dalman), Göteborg. 1945 Sold to Instituto Portugues de Combustiveis, Lisbon, Portugal. Renamed AIRE. 1947 Sold to "Soponata" - Soc Portuguesa de Navios Tanquers Ltda, Lisbon. 1952 Sold to Cia. Española de Petróleos S.A., Santa Cruz de Tenerife, Spain. Renamed CIUDAD RODRIGO. 1962 Tank section renewed. 1984 Sold to Somaped S.A. (Armadores de Buques Marisqueros S.A., Huelva, Spain), Panama. Renamed ACUARIO DIEZ. 1987 Arrived 19/07 at Sevilla, Spain for demolition that began 01/09 by Desguaces del Guadalquivir.