

Atalanta

IMO/off nr	3007670
Call Signal	SIDN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1930/09
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg.
Sno	236
Tonnage	14.640 tdw, 9.683 brt, 5.621 nrt.
Size	Loa: 487,8f-Lbp: 471,4f-B: 64,2f-D: 37,0f-Dypg.: 28,4f.
Propulsion	2 dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6150-M. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000 mm. Samlet 3.700 BHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	GBG927194601
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	11,5 knop. Bunkerskapasitet 1.187 t.
Port	Göteborg
Syst. for manouvering	2 propeller.
Year (y)	1946



GBG92719460120001 ATALANTA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1929 Kjølstрукket 11/09. Bygget som CAPELLA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (J. Malmros), Trelleborg. 1930 Sjø satt 21/05, levert 08/09. 1942 Solgt til Rederiet för m/t Grisslehamn (Sven Salén), Stockholm. Omdøpt til GRISSLEHAMN. 1946 Solgt til Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. 1947 Omdøpt til ATALANTA. 1949 Kom i brann 12/05 i posisjon 17.50N-55.10V mens hun var på reise fra Göteborg til Trinidad. Slept til Barbados. Brannen slukket, erklært totalt tap. Reparatert. 2 nye dieselmotorer installert, MAN. Hver 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 650 x 1.200 mm. Samlet 4.000 BHK. Bygget av Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Vegesack, Tyskland. 1953 Solgt til Rederi A/S Atalanta (C. K. Hansen), København, Danmark. 1956 A. N. Petersen, København ble managers.. 1959 Ankom 03/11 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging ved Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co.

History

1929 Keel laid 11/09. Built as CAPELLA at Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg for Trelleborgs Ångfartygs Nya A/B (J. Malmros), Trelleborg. 1930 Launched 21/05, delivered 08/09. 1942 Sold to Rederiet för m/t Grisslehamn (Sven Salén), Stockholm. Renamed GRISSLEHAMN. 1946 Sold to Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. 1947 Renamed ATALANTA. 1949 Came on fire 12/05 in position 17.50N-55.10W whilst on a voyage from Göteborg to Trinidad. Towed to Barbados. Fire extinguished, declared total loss. Repaired. 2 new diesel engines installed, MAN. Each 2-stroke/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 650 x 1.200 mm. Total 4.000 BHK. Built by Bremer Vulcan Schiffbau & Maschinenfabrik, Vegesack, Germany. 1953 Sold to Rederi A/S Atalanta (C. K. Hansen), København, Denmark. 1956 A. N. Petersen, København became managers.. 1959 Arrived 03/11 at Hamburg, West Germany for demolition by Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co.