

Avanti

IMO/off nr	5313476
Call Signal	SJNT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1946/04
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona.
Sno	77
Cargo Handling	19 tanker; 5bb-9s-5sb.
Tonnage	15.710 tdw, 10.034 brt, 6.015 nrt.
Size	Loa: 153,7m-Lbp: 147,7m-B: 20,0m-D: 11,3,0m-Dypg.: 8,3m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS8. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.600 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Power	320kW/220VDC.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927194602
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.354 t.
Port	Göteborg
Aux	2 dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1946



GBG92719460220001 AVANTI. Foto via sigitalmuseum.

History in Norwegian

1945 Bygget som AVANTI av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Rederi-A/B Fraternitas (Otto Kihlström), Göteborg. Sjøsat 07/11. 1946 Levert i april. 1953 Brakk i to 07/01 i posisjon 28.11N-132.03Ø mens hun var på reise fra Sorong, Indonesia til Iwakuni, Japan med brenselsole. Forskipet sank. Akterskipet slept til Kobe, Japan. Totalt tap. Solgt til Taiheiyo Kaiun K. K., Tokyo, Japan. Reparert med nytt forskip. 1954 Ferdig reparert. Omdøpt til SHINWA MARU. 1962 Solgt til Sanwa Kisen K.K., Kobe. Ombygget til tørrlastskip. 4 lasterom med 4 luker. 14 bommer; 8 x 20t-4 x 15t-2 x 10t. 20 vinsjer. Ny tonnasje 14.613 tdw, 9.674 brt, 5.794 nrt. Omdøpt til SANYO MARU NO 1. 1971 Solgt til West African Carrier Ltd (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Gibraltar. Omdøpt til EUROPE CARRIER. 1973 Emmanuel N. Vintiadis, Genova, Italia ble managers. Omdøpt til JASNICE. Registrert i Hamilton, Bermuda. 1978 Solgt til Astral Shipping Co. Ltd (W. G. Agostini, Alessandria, Italia), Valletta, Malta. Omdøpt til ASTRAL. 1980 Solgt til Interseas Co. Ltd, Valletta. Samme managers. 1982 Solgt til Globe Marine Ltd, Valletta. Omdøpt til NEW VENTURE. Lagt opp med skader i Alexandria, Egypt. 1985 Hugget i slutten av året i Spania.

History

1945 Built as AVANTI at Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Rederi-A/B Fraternitas (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 07/11. 1946 Delivered in April. 1953 Broke in two 07/01 in position 28.11N-132.03E whilst on a voyage from Sorong, Indonesia to Iwakuni, Japan with fuel oil. Fore part sank. Aft part towed to Kobe, Japan. Total loss. Sold to Taiheiyo Kaiun K. K., Tokyo, Japan. Repaired with new fore part. 1954 Repairs completed. Renamed SHINWA MARU. 1962 Sold to Sanwa Kisen K.K., Kobe. Converted to a dry cargo vessel. 4 holds with 4 hatches. 14 derricks; 8 x 20t-4 x 15t-2 x 10t. 20 winches. New tonnage 14.613 tdw, 9.674 grt, 5.794 nrt. Renamed SANYO MARU NO 1. 1971 Sold to West African Carrier Ltd (Overland Trust Bank, Lugano, Sveits), Gibraltar. Renamed EUROPE CARRIER. 1973 Emmanuel N. Vintiadis, Genova, Italy became managers. Renamed JASNICE. Registered in Hamilton, Bermuda. 1978 Sold to Astral Shipping Co. Ltd (W. G. Agostini, Alessandria, Italy), Valletta, Malta. Renamed ASTRAL. 1980 Sold to Interseas Co. Ltd, Valletta. Same managers. 1982 Sold to Globe Marine Ltd, Valletta. Renamed NEW VENTURE. Laid up with damages in Alexandria, Egypt. 1985 Broken up at end of the year in Spain.