

Bonita

IMO/off nr	5517024
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/04
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	816
Cargo Handling	19 tanker: 5bb-9s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /time.
Tonnage	16.560 tdw, 11.329 brt, 6.608 nrt.
Size	Loa: 541,0í-Lbp: 520,2í-B: 68,6í-D: 37,5í-Dypg.: 29í 2½íí.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.500 BHK. Bygget av Bremer Vulcan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927195201
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	13,5 knop. Bunkerskapasitet 1.569 t.
Port	Göteborg
Year (y)	1952



GBG92719520120001 BONITA som JARACONDA. Foto fra boka På alle hav.

History in Norwegian

1952 Bygget som BONITA av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Sjøsat 26/02, levert i april. 1955 Solgt til Hvalfangerselskapet "Antarctic" A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Omdøpt til FERDER. 1957 A/S Antarctic, Tønsberg ble managers.. 1958 Solgt til Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JARACONDA. 1965 Ankom 15/03 til Onomichi, Japan for hugging ved Koshin Sangyo K.K., Mukaishima, Japan.

History

1952 Built as BONITA at Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 26/02, delivered in April. 1955 Sold to Hvalfangerselskapet "Antarctic" A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Renamed FERDER. 1957 A/S Antarctic, Tønsberg became managers. 1958 Sold to Bulls Tankrederi A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JARACONDA. 1965 Arrived 15/03 at Onomichi, Japan for demolition by Koshin Sangyo K.K., Mukaishima, Japan.