

Bellina

IMO/off nr	5407899
Call Signal	SIFA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/10
Shipyard	Öresundsvarvet A/B, Landskrona.
Sno	125
Cargo Handling	19 tanker; 5bb-9s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.560 m³/time.
Tonnage	15.855 tdw, 10.224 brt, 5.967 nrt.
Size	Loa: 156,7m-Lbp: 147,8m-B: 20,1m-D: 10,4m-Dypg.: 8,56m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS8. 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 5.600 BHK.. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927195202
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.235 t.
Port	Göteborg
Year (y)	1952



GBG92719520220001 BELLINA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1952 Bygget som BELLINA av Öresundsvarvet A/B, Landskrona for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Sjø satt 20/06, levert 06/10. 1954 Solgt til Rederi-A/B Pulp (Sven Salén A/B), Stockholm. Omdøpt til ZELMA SALÉN. 1956 Overført til Salénrederierna A/B, Stockholm. Samme managers. 1963 Solgt til John S. Latsis, Piraeus, Hellas. Omdøpt til POL. 1971 Solgt til Galaxy Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus. 1973 Solgt til Apollo Shipping Co. Inc. (J. F. Swenson & T. J. Casey Jr, Washington, D.C., USA), Panama. Omdøpt til APOLLO II. 1974 Ankom 03/09 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 23/11 og var ferdig 19/12 ved Yung Te Steel & Iron Works Co. Ltd.

History

1952 Built as BELLINA at Öresundsvärvet A/B, Landskrona for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 20/06, delivered 06/10. 1954 Sold to Rederi-A/B Pulp (Sven Salén A/B), Stockholm. Renamed ZELMA SALÉN. 1956 Transferred to Salénrederierna A/B, Stockholm. Same managers. 1963 Sold to John S. Latsis, Piraeus, Greece. Renamed POL. 1971 Sold to Galaxy Shipping & Trading Corp. (John S. Latsis), Piraeus. 1973 Sold to Apollo Shipping Co. Inc. (J. F. Swenson & T. J. Casey Jr, Washington, D.C., USA), Panama. Renamed APOLLO II. 1974 Arrived 03/09 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 23/11 and was completed 19/12 by Yung Te Steel & Iron Works Co. Ltd.