

Avance

IMO/off nr	5281544
Call Signal	SINT
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1952/04
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Sno	342
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m³/time.
Tonnage	16.050 tdw, 10.774 brt, 6.275 nrt..
Size	Loa: 162,6m-Lbp: 152,4m-B: 19,3m-D: 11,7m-Dypg.: 9,12m.
Propulsion	1 dieselmotor MAN, 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927195203
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.330 t.
Port	Göteborg
Year (y)	1952



GBG92719520320001 AVANCE. Postkort via Lennart Falleths samling.

History in Norwegian

1952 Bygget som AVANCE av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi A/B Fraternitas (Otto Kihlström), Göteborg, Sverige. Sjø satt 31/01, levert i april. 1959 Solgt til Kristiansands Tankrederi A/S & A/S Kristiansands Tankrederi II (Einar Rasmussen), Kristiansand. Omdøpt til POLYEAGLE. 1965 Solgt til Mercuria Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til GEM. 1974 Ankom 31/08 til Vinaroz, Spania for hugging som begynte 10/09 av Desguaces Maritimos.

History

1952 Built as AVANCE at Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Rederi A/B Fraternitas (Otto Kihlström), Göteborg, Sweden. Launched 31/01, delivered in April. 1959 Sold to Kristiansands Tankrederi A/S & A/S Kristiansands Tankrederi II (Einar Rasmussen), Kristiansand. Renamed POLYEAGLE. 1965 Sold to Mercuria Transportation Co. Inc. (A. Willard Ivers Inc.), Monrovia, Liberia. Renamed GEM. 1974 Arrived 31/08 at Vinaroz, Spain for demolition that began 10/09 by Desguaces Maritimos.