

Sonata

IMO/off nr	5169954
Call Signal	SKGN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1953/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg.
Sno	670
Cargo Handling	20 tanker; 5bb-10s-5sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.600 m ³ /time.
Tonnage	17.550 tdw, 11.065 brt, 6.500 nrt..
Size	Loa: 167,4m-Lbp: 156,1m-B: 20,1m-D: 11,9m-Dypg.: 9,46m.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 680/1500-VGS-9. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 680 x 1.500 mm. 6.750 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927195301
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.356 t.
Port	Göteborg
Year (y)	1953



GBG92719530120001 SONATA som AVENIR. Postkort via Peter Asklanders samling.

History in Norwegian

1953 Bygget som SONATA av A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Sjøsat 20/04, levert i juli. 1954 Solgt til Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg. Omdøpt til AVENIR. Samme managers. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo ble managers. Solgt til Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til JANINA. 1965 Solgt til Salix Cia. Naviera S.A. (John P. Xylas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CAPTAIN XILAS. 1972 Solgt til Navegadores Atlanticos S.A. (Sudamericana Scheepvaartmij., Rotterdam, Nederland), Monrovia, Liberia. Omdøpt til PICO TRUNCADO. 1974 Solgt til Norse Shipping Co. Pte. Ltd (Dolly Seah), Singapore. Omdøpt til CHERRY VINGROM. 1979 Ankom 14/05 under slep til Inchon, Sør-Korea for hugging som begynte 01/06 av Inchon Iron & Steel Co.

History

1953 Built as SONATA at A/B Götaverken, Göteborg for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 20/04, delivered in July. 1954 Sold to Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg. Renamed AVENIR. Same managers. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo became managers. Sold to Anders Jahres Rederi III A/S (Anders Jahre), Sandefjord. Renamed JANINA. 1965 Sold to Salix Cia. Naviera S.A. (John P. Xylas), Piraeus, Greece. Renamed CAPTAIN XILAS. 1972 Sold to Navegadores Atlanticos S.A. (Sudamericana Scheepvaartmij., Rotterdam, the Netherlands), Monrovia, Liberia. Renamed PICO TRUNCADO. 1974 Sold to Norse Shipping Co. Pte. Ltd (Dolly Seah), Singapore. Renamed CHERRY VINGROM. 1979 Arrived 14/05 in tow at Inchon, South Korea for demolition that began 01/06 by Inchon Iron & Steel Co.