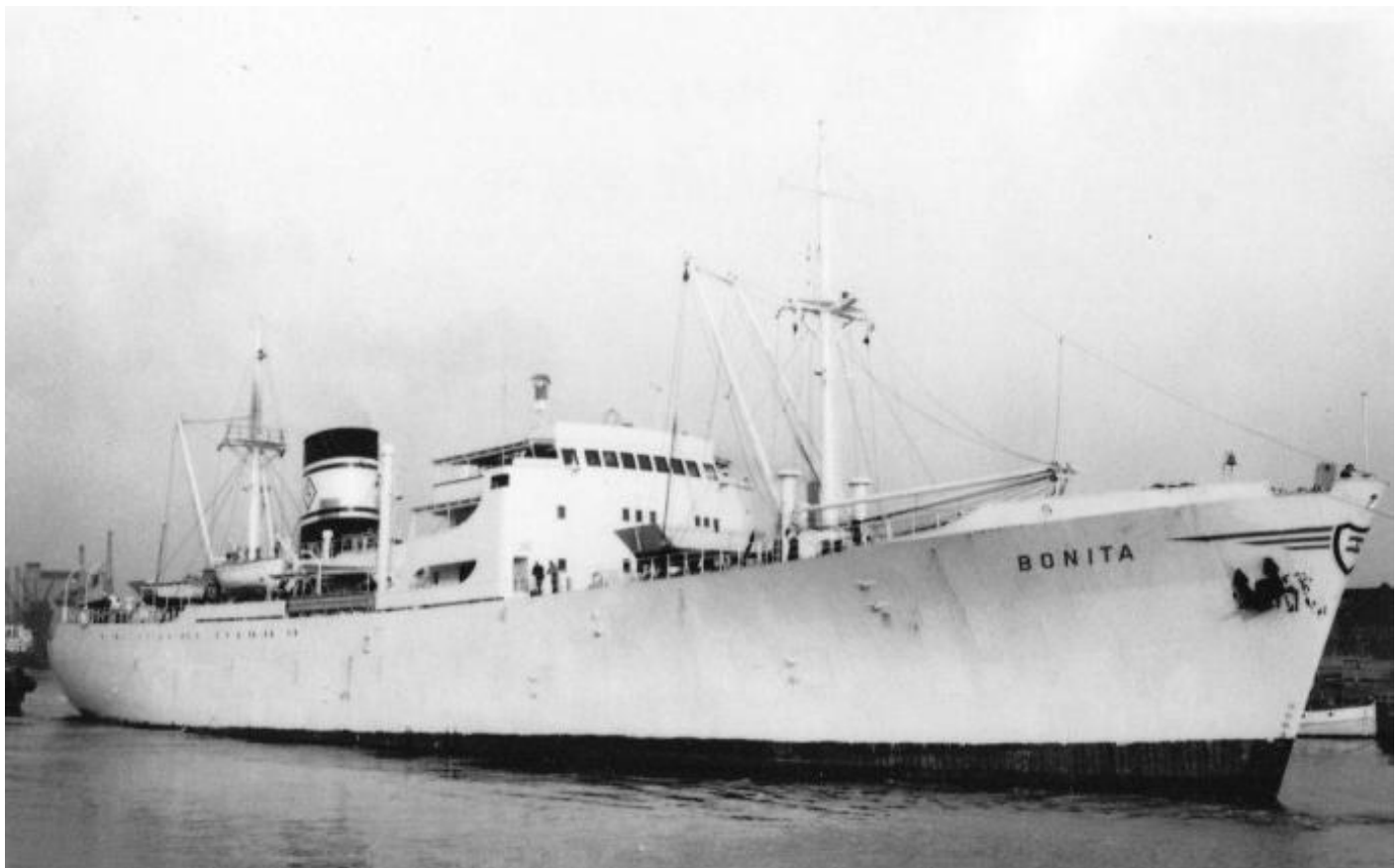


Bonita

IMO/off nr	5414684
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, kjølfrys / Motorship, reefer.
Year Built	1956/03
Shipyard	Bremer Vulcan A/G, Bremen-Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	841
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer, hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 5.165 m³.
Tonnage	3.647 tdw, 3.814 brt, 1.993 nrt.
Size	Loa: 110,6 m-Lbp: 102,8 m-B: 14,9 m-D: 9,7 m-Dypg.: 7,011 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type MAN. 2-takt/dbltv. 6-sylindret, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 3.678 BHK. Bygget av Bremer Vulcan A/G, Bremen-Vegesack.
Power	15,0 knop.
Class	LR +100A1 RMC LMC
Manager	Otto Kihlström, Göteborgborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Port	Göteborg



GBG92719560120001 BONITA. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1955 Bygget som BONITA av Bremer Vulcan A/G, Bremen-Vegesack for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Sjøsat 15/12. 1956 Ferdigstilt i mars. 1957 Solgt til Zeetransport Mij Frigor N.V., Rotterdam, Nederland. 1963 Solgt til Amalienburg Schiffahrts G.m.b.H. (H. Schuldt), Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til AMALIENBURG 1964 Solgt til Dalryba, Petropavlovsk-Kamchatskiy, USSR. Omdøpt til TAUYSK. 1996 Slettet fra registrene.

History

1955 Built as BONITA at Bremer Vulcan A/G, Bremen-Vegesack for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 15/12. 1956 Completed in March. 1957 Sold to Zeetransport Mij Frigor N.V., Rotterdam, Netherlands. 1963 Sold to Amalienburg Schiffahrts G.m.b.H. (H. Schuldt), Kiel, West Germany. Renamed AMALIENBURG 1964 Sold to Dalryba, Petropavlovsk-Kamchatskiy, USSR. Renamed TAUYSK. 1996 Deleted from registers.