

Amacita

IMO/off nr	5013296
Call Signal	JXWY
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/05
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	745
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 19 bommer; 1 x 30 t-16 x 5 t-1 x 3 t-1 x 1 t. 16 vinsjer.
Tonnage	15.440 tdw, 9.959 brt, 7.014 nrt.
Size	Loa: 518,3f-Lbp: 493,6f-B: 64,2f-D: 41,4f-Dypg.: 30f 3½f.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 62-VTBF-140. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.600 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 vannrørs hjelpekjele (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	GBG927195703
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	14,5 knop.
Port	Göteborg
Year (y)	1957



GBG92719570320001 AMACITA på prøvetur. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som AMACITA av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Sjøsat 12/03, levert i mai. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo ble managers. 1963 Solgt til I/S Magnolia (Lorentzen's Rederi Co. A/S - Stove Shipping), Oslo. 1964 Solgt til Vaboens Rederi A/S & Vaboens Shipping A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Omdøpt til HERVANG. 1970 Solgt til China Navigation Co. Ltd (John Swire & Sons Ltd), London, England. Omdøpt til NANCHANG. 1973 Solgt til Aspelia Enterprise Shipping Co. Ltd (Ofer Shipping Ltd), Famagusta, Kypros. Omdøpt til ENTERPRISE. 1975 Solgt til Nigerian Green Lines Ltd (E. Nannini & Co. Ltd), Lagos, Nigeria. Omdøpt til SALAMAT AMBI. 1979 Solgt til Maldives Shipping Ltd, Male, Maldivene. Omdøpt til MALDIVE PIONEER. 1984 Ankom 05/01 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som var ferdig i februar av Rajab Ali & Co., Iron Merchants & Shipbreakers.

History

1957 Built as AMACITA by Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 12/03, delivered in May. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo became managers. 1963 Sold to I/S Magnolia (Lorentzen's Rederi Co. A/S - Stove Shipping), Oslo. 1964 Sold to Vaboens Rederi A/S & Vaboens Shipping A/S (Olaf Vaboen), Kristiansand. Renamed HERVANG. 1970 Sold to China Navigation Co. Ltd (John Swire & Sons Ltd), London, England. Renamed NANCHANG. 1973 Sold to Aspelia Enterprise Shipping Co. Ltd (Ofer Shipping Ltd), Famagusta, Cyprus. Renamed ENTERPRISE. 1975 Sold to Nigerian Green Lines Ltd (E. Nannini & Co. Ltd), Lagos, Nigeria. Renamed SALAMAT AMBI. 1979 Sold to Maldives Shipping Ltd, Male, Maldivene. Renamed MALDIVE PIONEER. 1984 Arrived 05/01 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that was completed in February by Rajab Ali & Co., Iron Merchants & Shipbreakers.