

Sonata

IMO/off nr	5339107
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1957/03
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Sno	413
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 12 bommer; 4 x 10t-8 x 5t. 12 vinsjer.
Tonnage	13.400 tdw, 6.642 brt, 3.611 nrt..
Size	Loa: 486,6í-Lbp: 466,1í-B: 61,2í-D: 31,1í-Dypg.: 26í 11íí.
Propulsion	1 dieselmotor MAN. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.340 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 105 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	576kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	GBG927195704
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.095 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 192 kW. 1 dieselgen. nød 45 kW.
Year (y)	1957



GBG92719570420001 SONATA. Foto: Walter E. Frost.

History in Norwegian

1956 Bygget som SONATA av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Sjø satt 18/12. 1957 Levert i mars. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo ble managers. Solgt til Eastern Shipping Corporation Ltd, Bombay, India. Omdøpt til STATE GUJARAT. 1961 Solgt til The Shipping Corporation of India Ltd, Bombay. 1980 Hugget i november ved Haryana Steel Co., Darukhana, Bombay.

History

1956 Built as SONATA at Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Dalen (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 18/12. 1957 Delivered in March. 1960 Jørgen J. Lorentzen, Oslo became managers. Sold to Eastern Shipping Corporation Ltd, Bombay, India. Renamed STATE GUJARAT. 1961 Sold to The Shipping Corporation of India Ltd, Bombay. 1980 Broken up in November by Haryana Steel Co., Darukhana, Bombay.