

Avanti

IMO/off nr	5031353
Call Signal	SKCA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1957/11
Shipyard	Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	746
Cargo Handling	9 x 3 tanker. 3 lossepumper med samlet kapacitet 2.250 m³/time.
Tonnage	20.225 tdw, 13.269 brt, 7.784 nrt..
Size	Loa: 170,6m-Lbp: 163,1m-B: 22,0m-D: 12,3m-Dypg.: 9,48m.
Propulsion	1 dieselmotor Burmeister & Wain 74-VTBF-160. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 7.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	3 hjelpekjeler (aux. boilers).
Class	LR +100A1 oil tanker LMC
Vessel:	GBG927195705
Manager	Otto Kihlström, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 2.061 t.
Port	Göteborg
Year (y)	1957



GBG92719570520001 AVANTI. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1957 Bygget som AVANTI av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark for Rederi-A/B Fraternitas (Otto Kihlström), Göteborg. Sjøsat 20/08, levert i november. 1960 Jørgen P. Lorentzen, Oslo ble managers. 1972 Solgt til Mardiestra Armadora S.A. (Gourdomichalis Maritime S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til KAVO YOSSONAS. 1974 Solgt til Tetarton Corp., Piraeus. Samme managers. 1978 Ankom 21/10 til Sevilla, Spania for hugging som begynte i november ved Desguaces del Guadalquivir S.A.

History

1957 Built as AVANTI at Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Denmark for Rederi-A/B Fraternitas (Otto Kihlström), Göteborg. Launched 20/08, delivered in November. 1960 Jørgen P. Lorentzen, Oslo became managers. 1972 Sold to Mardiestra Armadora S.A. (Gourdomichalis Maritime S.A.), Piraeus, Greece. Renamed KAVO YOSSONAS. 1974 Sold to Tetarton Corp., Piraeus. 1978 Arrived 21/10 at Sevilla, Spain for demolition that began in November by Desguaces del Guadalquivir S.A.