

Aleppo

IMO/off nr	5009831
Call Signal	SEQN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/03
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Sno	466
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer: 1 x 7,5 t-11 x 5 t.
Tonnage	15.350 tdw, 10.191 brt, 5.611 nrt..
Size	Loa: 152,5m-Lbp: 142,4m-B: 20,0m-D: 12,2m-Dypg.: 8,65m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	576kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 H
Vessel:	GBG927196001
Manager	Jørgen J. Lorentzen, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg.
Speed	14,0 knop.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 192 kW. 1 dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1960



GBG927196001 ALEPPO som DOUKA. Foto: jennifer.

History in Norwegian

1959 Bygget som ALEPPO av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Fraternitas (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Sjøsat 30/11. 1960 Levert i mars. 1965 Solgt til Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til DOUKA. Rigger forandret og fornyet. 5 bommer. 1970 Solgt til Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1973 Solgt til Ariana Shipping Co. Ltd (Stylianios Giokas), Famagusta, Kypros. Omdøpt til KALLIOPI ANTONATOS. 1976 Solgt til Panathinaikos Cia. Naviera S.A. (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMOS HALCOUSSIS. 1978 Ankom 03/01 til Busan, Sør-Korea for hugging som begynte 20/07 ved Dong-A. Steel.

History

1959 Built as ALEPPO at Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Fraternitas (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Launched 30/11. 1960 Delivered in March. 1965 Sold to Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, France. Renamed DOUKA. Rig altered and renewed. 5 derricks. 1970 Sold to Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1973 Sold to Ariana Shipping Co. Ltd (Stylianios Giokas), Famagusta, Cyprus. Renamed KALLIOPI ANTONATOS. 1976 Sold to Panathinaikos Cia. Naviera S.A. (A. Halcoussis & Co.), Piraeus, Greece. Renamed DIMOS HALCOUSSIS. 1978 Arrived 03/01 at Busan, South Korea for demolition that began 20/07 by Dong-A. Steel.