

Bonita

IMO/off nr	5048021
Call Signal	SLNG
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1960/12
Shipyard	Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Sno	467
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 bommer: 1 x 7,5 t-11 x 5 t.
Tonnage	15.300 tdw, 10.200 brt, 4.840 nrt..
Size	Loa: 152,5m-Lbp: 142,4m-B: 20,0m-D: 12,2m-Dypg.: 8,65m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 5.250 BHK ved 125 o. min. Bygget av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	576kW/440-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 H
Vessel:	GBG927196002
Manager	Jørgen J. Lorentzen, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	14,0 knop.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 192 kW. 1 dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1960



GBG92719600220001 BONITA. Postkort fra Lennart Falleths samling.

History in Norwegian

1960 Bygget som BONITA av Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Sjøsat 14/09, levert i desember. 1966 Solgt til Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til DJIBA. Riggen forandret og fornyet. 5 bommer. 1970 Solgt til Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1976 Solgt til Samudera Shipping (Liberia) Inc. (P.T. P.P.S. Samudera Indonesia, Panama. Omdøpt til SALUNAKA. 1978 Solgt til P.T. Indobaruna Bulk Transport (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd"), Jakarta, Indonesia. Omdøpt til UJUNG RAJA. 1983 Ankom 11/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Hanni Enterprise Ltd.

History

1960 Built as BONITA av A Kockums Mek. Verkstads A/B, Malmö for Rederi-A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Launched 14/09, delivered in December. 1966 Sold to Cie. Maritime des Chargeurs Réunis, Dunkerque, France. Renamed DJIBA. Rig altered and renewed. 5 derricks. 1970 Sold to Soc. Navale Chargeurs Delmas-Vieljeux, Dunkerque. 1976 Sold to Samudera Shipping (Liberia) Inc. (P.T. P.P.S. Samudera Indonesia, Panama. Renamed SALUNAKA. 1978 Sold to P.T. Indobaruna Bulk Transport (P.T. Perusahaan Pelayaran Samudera "Gesuri Lloyd"), Jakarta, Indonesia. Renamed UJUNG RAJA. 1983 Arrived 11/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition by Hanni Enterprise Ltd.