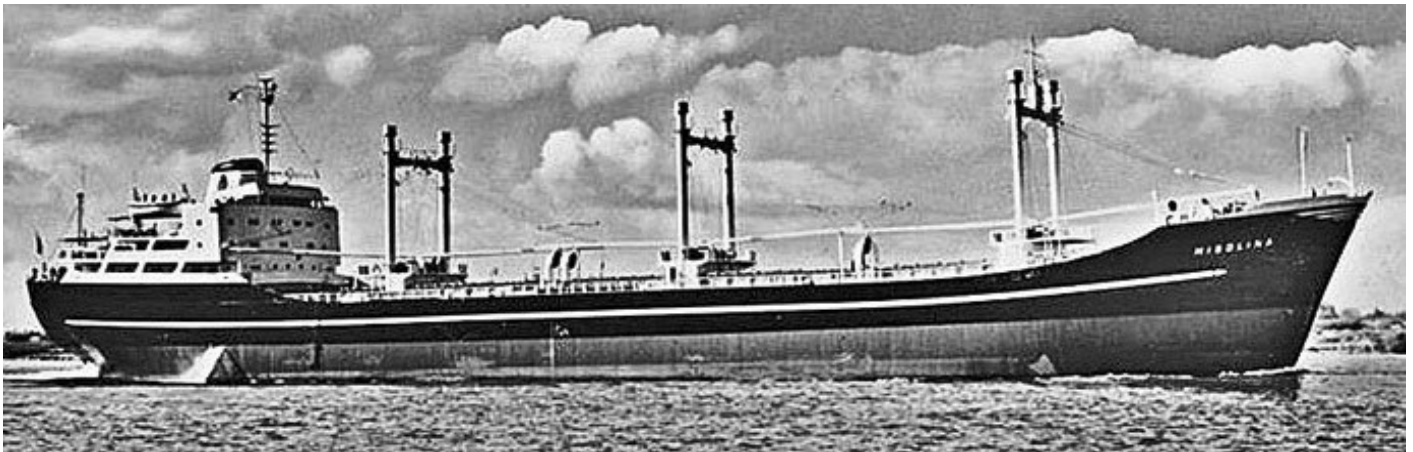


Migolina

IMO/off nr	5234618
Call Signal	SGNR
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1962/06
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	894
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 bommer. 12 vinsjer.
Tonnage	15.135 tdw, 11.082 brt, 5.659 nrt..
Size	Loa: 155,4m-Lbp: 144,4m-B: 20,3m-D: 12,4m-Dypg.: 9,56m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.120 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	660kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T 2, 5
Vessel:	GBG927196201
Manager	Jørgen J. Lorentzen, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.198 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW.
Year (y)	1962



GBG92719620120001 MIGOLINA. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1962 Bygget som MIGOLINA av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Rederi A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Sjø satt 04/04, levert i juni. 1972 Solgt til Prinartitis General Enterprises S.A. (Yemelos Bros.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til YEMELOS. 1979 Solgt til Paralos Shipping Co. S.A. (N. Alafassos), Piraeus. Omdøpt til MEDSTAR. 1981 Solgt til Well Manner S.A., Panama. Omdøpt til WELL MANNER. 1983 Solgt til Ever Fortune Marine Inc. (Wellrun Shipping Co., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til TANFORY. 1985 Forlatt 04/03 med vannfylt lasterom (07.50N-83.10Ø), ved Trincomalee, Sri Lanka mens hun var på reise fra Kandla, India til Chittagong, Bangladesh med salt og bentonitt.

History

1962 Built as MIGOLINA at Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Rederi A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Launched 04/04, delivered in June. 1972 Sold to Prinartitis General Enterprises S.A. (Yemelos Bros.), Piraeus, Greece. Renamed YEMELOS. 1979 Sold to Paralos Shipping Co. S.A. (N. Alafassos), Piraeus. Renamed MEDSTAR. 1981 Sold to Well Manner S.A., Panama. Renamed WELL MANNER. 1983 Sold to Ever Fortune Marine Inc. (Wellrun Shipping Co., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed TANFORY. 1985 Abandoned 04/03 with flooded hold, (07.50N-83.10Ø), off Trincomalee, Sri Lanka whilst on a voyage from Kandla, India to Chittagong, Bangladesh with salt & bentonite.