

Robert Kabelac

IMO/off nr	5297684
Call Signal	SKRD
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1963/04
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	902
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	15.135 tdw, 11.081 brt, 5.628 nrt..
Size	Loa: 155,4m-Lbp: 144,4m-B: 20,3m-D: 12,4m-Dypg.: 9,56m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 6.120 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	660kW/440-220-110VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T 2, 5
Vessel:	GBG927196301
Manager	Jørgen J. Lorentzen, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 1.440 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 220 kW.
Year (y)	1963



GBG92719630120001 ROBERT KABELAC. Foto; Walter E. Frost.

History in Norwegian

1963 Bygget som ROBERT KABELAC av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Levert i april. 1972 Solgt til Tetien Navigation Co. Ltd (V. Lygnos), Famagusta, Kypros. Omdøpt til TETIEN. 1975 Solgt til Marsenda Cia. Naviera S.A. , Piraeus, Hellas. Samme managers. 1982 Solgt til Marlow Navigation Co. Ltd, Panama. Omdøpt til NESTOR. 1985 Ankom 02/01 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 19/02 ved New Dhaka Steel Enterprise.

History

1963 Built as ROBERT KABELAC at Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Rederi-A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Delivered in April. 1972 Sold to Tetien Navigation Co. Ltd (V. Lygnos), Famagusta, Cyprus. Renamed TETIEN. 1975 Sold to Marsenda Cia. Naviera S.A. , Piraeus, Greece. Same managers. 1982 Sold to Marlow Navigation Co. Ltd, Panama. Renamed NESTOR. 1985 Arrived 02/01 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 19/02 by New Dhaka Steel Enterprise.