

Stove Vulkan

IMO/off nr	6513906
Call Signal	SDEA
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1965/06
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	919
Cargo Handling	7 lasterom med 7 luker. 7 kraner.
Tonnage	33.819 tdw, 20.515 brt, 11.623 nrt..
Size	Loa: 196,6m-Lbp: 185,1m-B: 25,4m-D: 14,7m-Dypg.: 11,034m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 9-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 9.550 BHK ved 130 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	1.038kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 T
Vessel:	GBG927196501
Manager	Jørgen J. Lorentzen, Oslo.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 2.525 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 346 kW. 1 dieselgen. nød 35 kW.
Year (y)	1965



GBG92719650120001 STOVE VULKAN. Foto via Arne Sognnes.

History in Norwegian

1965 Bygget som STOVE VULKAN av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Levert i juni. 1972 Solgt til Martimaris Segundo Maritime Inc. (Thenamaris Maritime Inc.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ELOCEAN. 1986 Hugging begynte i juli i China.

History

1965 Built as STOVE VULKAN at Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Rederi-A/B Dalen (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Delivered in June. 1972 Sold to Martimaris Segundo Maritime Inc. (Thenamaris Maritime Inc.), Piraeus, Greece. Renamed ELOCEAN. 1986 Demolition began in July in China.