

Aleppo

IMO/off nr	6612087
Call Signal	SFCN
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1966/07
Shipyard	Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Sno	925
Cargo Handling	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner; 1 x 10 t-5 x 8 t.
Tonnage	18.510 tdw, 11.944 brt, 5.978 nrt..
Size	Loa: 161,6m-Lbp: 152,4m-B: 20,6m-D: 12,2m-Dypg.: 9,37m.
Propulsion	1 dieselmotor, MAN. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 7.200 BHK ved 135 o. min. Bygget av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 114 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 114 psi.
Power	792kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 HC T (4 empty) MV
Vessel:	GBG927196602
Manager	Jørgen J. Lorentzen, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Fraternitas, Göteborg.
Speed	15,25 knop. Bunkerskapasitet 1.290 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 264 kW. 1 dieselgen. nød 30 kW.
Year (y)	1966



GBG92719660220001 ALEPPO. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1966 Bygget som ALEPPO av Bremer Vulkan, Vegesack, Vest-Tyskland for Rederi-A/B Fraternitas (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Levert i juli. 1973 Solgt til Manamar Cia. Naviera S.A. (Arenamar Cia. Nav. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til ATENALIA. 1976 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til LIN HAI. 1990 Ankom 30/11 til Alang, India for hugging ved Malvi Shipbreaking Co.

History

1966 Built as ALEPPO at Bremer Vulkan, Vegesack, West Germany for Rederi-A/B Fraternitas (Jørgen J. Lorentzen), Göteborg. Delivered in July. 1973 Sold to Manamar Cia. Naviera S.A. (Arenamar Cia. Nav. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed ATENALIA. 1976 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed LIN HAI. 1990 Arrived 30/11 at Alang, India for demolition by Malvi Shipbreaking Co.