

Stove Ocean

IMO/off nr	6812883
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, bulker motor ship, bulk carrier.
Year Built	1968/06
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	398
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 5 kraner, hver 10 t.
Tonnage	17.900 tdw, 11.343 brt, 6.699 nrt.
Size	Loa: 543,5í-Lbp: 501,1í-B: 67,6í-D: 40,0í-Dypg.: 30í 6¼íí.
Propulsion	1 dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-6U. 2-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boilers). Arbeidstrykk 100 psi. 1 exhaustkjel (economiser). Arbeidstrykk 100 psi.
Power	852kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C E0 T
Vessel:	GBG927197501
Manager	Dalen-Fraternitas, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	15,0 knop med et forbruk på 24,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.128 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 284 kW. 1 nødgen. 14 kW.
Year (y)	1975



GBG92719750120001 STOVE OCEAN som BELOCEAN. Foto: frtrfred.

History in Norwegian

1968 Bygget som BELOCEAN av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Sjøsat 28/03, levert i juni. 1975 Solgt til Rederi-A/B Dalen (Dalen-Fraternitas), Göteborg, Sverige. Omdøpt til STOVE OCEAN. 1977 Solgt til Antarios Compania Navegacion S.A. (Hunter Shipping Co., London, England), Piraeus, Hellas. Omdøpt til MARIA X. 1981 Management overtatt av Mediterranean Shipping Enterprises Ltd, Piraeus. 1984 Omdøpt til MOTHER. 1985 Solgt til The Great Eastern Shipping Co. Ltd, London / Gibraltar. Omdøpt til GOPALI. 1988 Solgt til Opal Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til OPAL. 1994 Solgt i januar til Ocean Bay Maritime Co. S.A., Panama. Omdøpt til OPAL I. Videre solgt i februar til Kilimandjaro Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til SOPAL I. Ankom 06/12 under slep til Alang, India for hugging som begynte 18/12.

History

1968 Built as BELOCEAN by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Belships Co. Ltd Skibs-A/S (Christen Smith Shipping Co.), Oslo. Launched 28/03, delivered in June. 1975 Sold to Rederi-A/B Dalen (Dalen-Fraternitas), Göteborg, Sweden. Renamed STOVE OCEAN. 1977 Sold to Antarios Compania Navegacion S.A. (Hunter Shipping Co., London, England), Piraeus, Greece. Renamed MARIA X. 1981 Management transferred to Mediterranean Shipping Enterprises Ltd, Piraeus. 1984 Renamed MOTHER. 1985 Sold to The Great Eastern Shipping Co. Ltd, London / Gibraltar. Renamed GOPALI. 1988 Sold to Opal Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed OPAL. 1994 Sold in January to Ocean Bay Maritime Co. S.A., Panama. Renamed OPAL I. Re-sold in February to Kilimandjaro Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed SOPAL I. 1994 Arrived 06/12 in tow at Alang, India for demolition that began 18/12.