

Jorgen J Lorentzen

IMO/off nr	7383188
Call Signal	SFHP
Flag	SWE
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1975/02
Shipyard	A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	422
Cargo Handling	3 x 4 tanker. 3 lossepumper med samlet kapasitet 10.500 m ² /time.
Tonnage	134.372 tdw, 71.732 brt, 51.181 nrt..
Size	Loa: 281,8m-Lbp: 269,0m-B: 38,5m-D: 23,0m-Dypg.: 17,519m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 9-RND90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 26.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	2 vannrørs dobbeltrykkskjeler (water tube double pressure boiler) med arbeidstrykk 44,2 & 15,7 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 6,9 bar.
Power	2.070kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 tanker for oil MV INERT
Vessel:	GBG927197502
Manager	Dalen-Fraternitas, Göteborg.
Owner	Rederi-A/B Dalen, Göteborg.
Speed	16,0 knop ved et forbruk på 90,0 t/døgn. Bunkerskapasitet 6.300 t.
Port	Göteborg
Aux	3 dieselgen., hver 690 kW. 1 dieselgen. nød 25 kW.
Year (y)	1975



GBG92719750220001 JØRGEN J. LORENTZEN i Delaware River 19/05-1986. Foto Arne Sognnes.

History in Norwegian

1973 Kjølstrukket i desember. Bygget som STOVE CALEDONIA av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Stove Caledonia (Belships), Oslo. 1974 Sjøsat 21/12. 1975 Levert 27/02 som JØRGEN J. LORENTZEN til Rederi-A/B Dalen (Dalen-Fraternitas), Göteborg. 1987 Solgt til Tanker Maritime Ltd, Piraeus, Hellas. Omdøpt til VIOLANDA. 1989 Solgt til Vio Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til GLEN VILLE. 1993 Solgt til Liner Shipping Ltd, Valletta, Malta. Omdøpt til SUN. 1999 Omdøpt til SUN I for transport. Ankom 16/09 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1973 Keel laid in December. Built as STOVE CALEDONIA at A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad for I/S Stove Caledonia (Belships), Oslo. 1974 Launched 21/12. 1975 Delivered 27/02 as JØRGEN J. LORENTZEN to Rederi-A/B Dalen (Dalen-Fraternitas), Göteborg. 1987 Sold to Tanker Maritime Ltd, Piraeus, Greece. Renamed VIOLANDA. 1989 Sold to Vio Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Renamed GLEN VILLE. 1993 Sold to Liner Shipping Ltd, Valletta, Malta. Renamed SUN. 1999 Renamed SUN I for transport. Arrived 16/09 at Chittagong, Bangladesh for demolition.