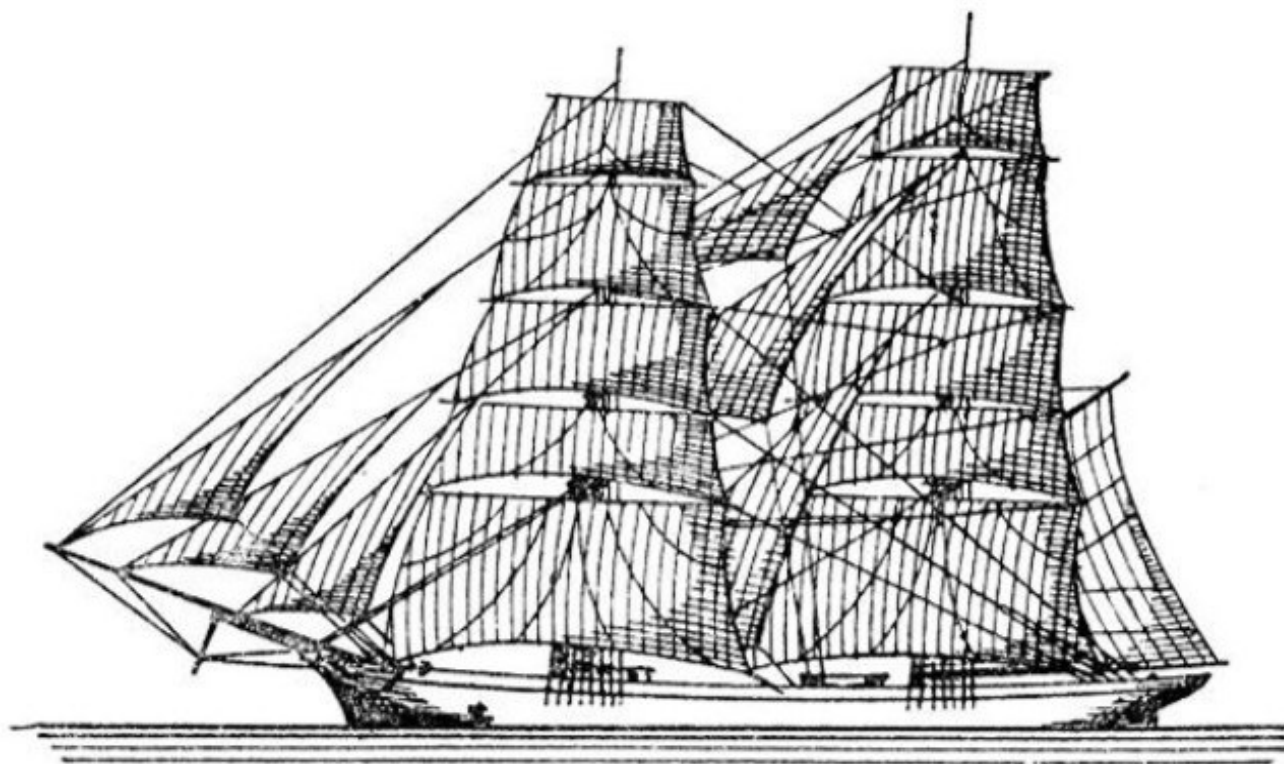


Trio

Call Signal	HFVG
Flag	SWE
Ship type	Seilskip, brigg, treskrog sail ship, brig wood hull.
Year Built	1870/07
Shipyard	J. A. Nordström, Sundsvall, Sverige.
Tonnage	333 brt, 308 nrt.
Size	L: 130,3f-B: 27,9f-D: 14,1f.
Propulsion	Seil, rigget som brigg.
Class	DnV A2-3N
Vessel:	GBG930188501
Crew	Skipsførere: C. M. Olsson 1870-79 H. Fresk 1879-85 Nelson 1885- E. Rolfsen 1888- A. Jonasen 1897- G. Pedersen 1901- Elling Pedersen -1906.
Manager	C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1885



Brigg ill.

History in Norwegian

1870 Bygget som brigg TRIO av J. A. Nordström, Sundsvall, Sverige for Frans T. Fresk, Sundsvall. 1872 Solgt til Emil Sandelin, Sundsvall. 1876 Solgt til K. Fresk, Stockholm, Sverige. 1885 Solgt til C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige. 1893 Solgt til Brig Trios Rederi (H. A. Kvaase), Kristiansand. 1900 Solgt til A/S Brig Trio (M. B. Bakke), Arendal. 1906 Grunnstøtte 28/05 ved Merket fyr, Söndra Kvarken, Sverige mens det var på reise fra Skönvik ved Sundsvall til Shorehamn, England med splittved. Slept til Öregrund, Sverige. Kondemnert. Solgt til Mathias Lundquist, Östhammar, Sverige. Reparert og satt i fart igjen. 1908 Grunnstøtte 04/10 på østkysten av Öland, Sverige mens det var på reise fra Hudiksvall, Sverige til Göteborg med trelast. Brakt flott og reparert. 1915 Hogget i Danmark.

History

18701 Built as TRIO by J. A. Nordström, Sundsvall, Sweden for Frans T. Fresk, Sundsvall. 1872 Sold to Emil Sandelin, Sundsvall. 1876 Sold to K. Fresk, Stockholm, Sweden. 1885 Sold to C. B. Pedersen, Göteborg, Sweden. 1893 Sold to Brig Trios Rederi (H. A. Kvaase), Kristiansand. 1900 Sold to A/S Brig Trio (M. B. Bakke), Arendal. 1906 Stranded 28/05 at Merket Light house, Söndra Kvarken, Sweden whilst on a voyage from Skönvik near Sundsvall to Shorehamn, England with fire wood. Towed to Öregrund, Sweden. Condemned. Sold to Mathias Lundquist, Östhammar, Sweden. Repaired and put back in service. 1908 Stranded 04/10 on the east coast of Öland, Sweden whilst on a voyage from Hudiksvall, Sweden to Göteborg. Refloated and repaired. 1915 Broken up in Denmark.