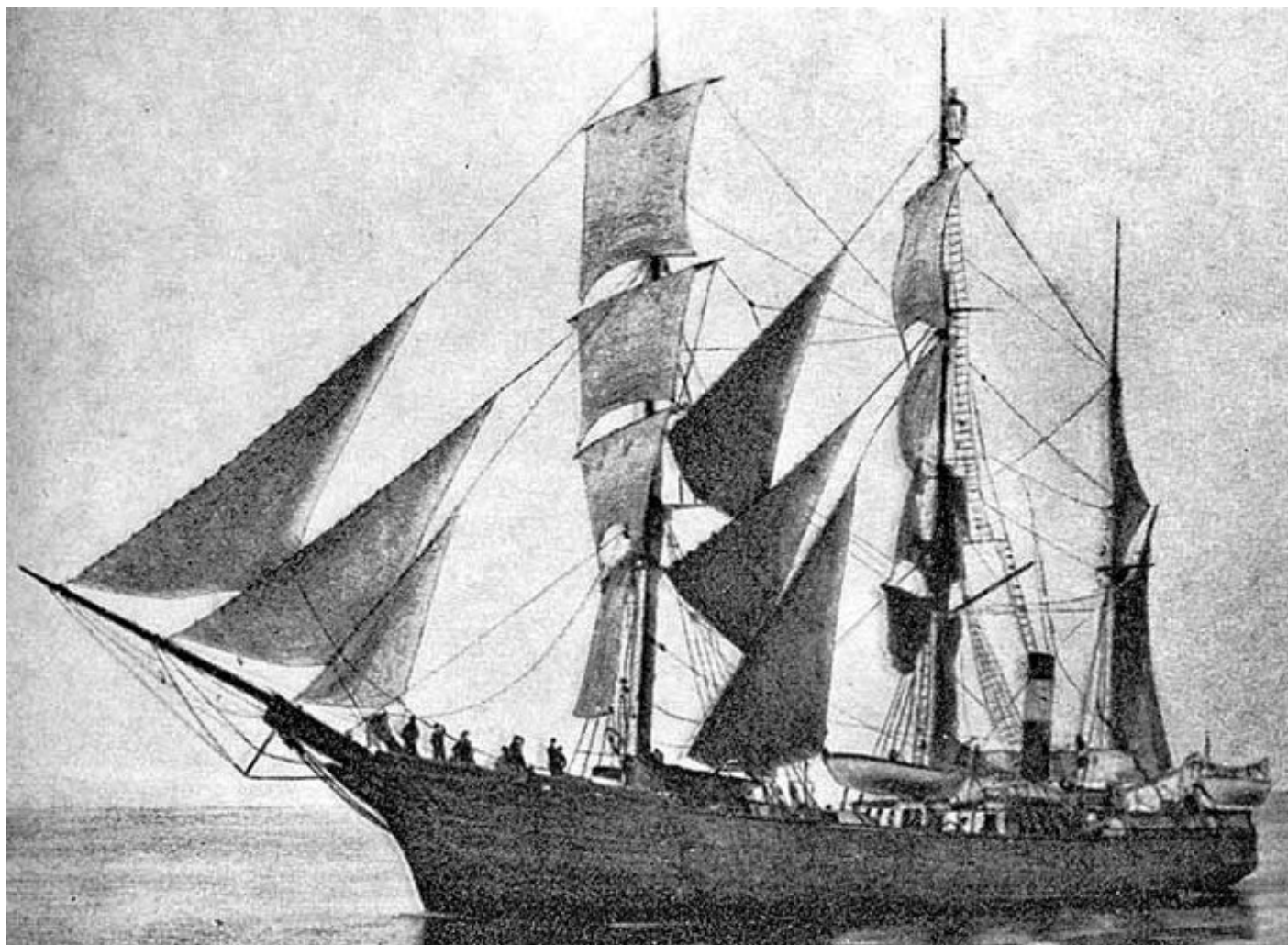


Vega

IMO/off nr	3002944
Flag	SWE
Ship type	Seilskip, bark med hjelpedampmaskin, treskrog fangstskute, sail ship, barque with aux steam engine, wood hull, catcher.
Year Built	1873/01
Shipyard	F. W. Wencke, Bremerhaven, Tyskland.
Tonnage	405 brt, 388 nrt.
Size	L: 138,5f-B: 27,7f-D: 15,7f.
Propulsion	Rigget som bark samt: 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 21,2"–36,0", slag/stroke: 21,0". 65 NHK. Bygget av F. W. Bücas, Magdeburg, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler).
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	GBG930189002
Manager	C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	A/B Ishafvet, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1890



GBG93018900220001 VEGA. Bilde via boka Seilskip i Sandar & Sandefjord.

History in Norwegian

1873 Bygget som DS VEGA av F. W. Wencke, Bremerhaven, Tyskland for A/B Ishafvet, Göteborg, Sverige. Under kaptein Thulins kommando ble det forsøkt med fraktfart etter den første fangst turen. Den gikk med jern og plank via Göteborg til Bordeaux, Frankrike og London, England. Så tilbake til Kronstadt, Sverige for å laste trelast til Bremerhaven, Tyskland. Hun var tilbake i sin hjemby i Sverige straks før jul 1873. Hun lå som regel i Sandefjord i opplag mellom sesongene. Spekket ble til å begynne med kokt ved et magasin på Ryanäs på nordsiden av innløpet til Göteborg. Så begynte man å benytte et kokeri på Varholmen, Sverige. Et sted som het Böckskjær. 1878 Solgt til Adolf Erik Nordenskiöld, Sverige for NOK.150.000. Fartøyet ble tatt til den svenske marines verksted i Karlskrona; Sverige og gjennom gikk en stor reparasjon og ombygging. Nordenskiöld seilte med den i nordostpassasjen i året 1878/79. 1883 VEGA ligger ved Varholmen, Sverige og kokte tran da den ble pårent av kanonbåten SKULD. VEGA fikk store skader over vannlinjen. Kongen beordret det berømte fartøyet til verkstedet Kusten i Göteborg og den ble reparert på den svenske stats regning. 1884 I 1884 ble det nedlagt forbud mot å koke spekk i Göteborg, Sverige. 1890 C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige ble manager. 1902 Solgt for NOK 76.500 en block med CAPELLA til Selfanger-A/S Vega (Thor Dahl, A. Markussen, A. Støkken), Sandefjord. 1903 Solgt til R. Ferguson & Co., Dundee, Scotland. Sank 31/05 etter å ha blitt ødelagt av is i Melville Bay, Grønland under hvalfangst.

History

1873 Built as VEGA by F. W. Wencke, Bremerhaven, Germany for A/B Ishafvet, Göteborg, Sweden. Under the command of Captain Thulin it was tried to do some freight trading after the first hunting trip. It went with iron and plank via Göteborg to Bordeaux, France and London, England. Then back to Kronstadt, Sweden to load lumber to Bremerhaven, Germany. She was back in his hometown in Sweden once before Christmas 1873. She was usually in Sandefjord in between seasons. The blubber was boiled to begin with, in a factory at Ryanäs on the north side of the entrance to Göteborg. Then they began to use a cookery on Varholmen, Sweden, on a place called Böckskjær. 1878 Sold to Adolf Erik Nordenskiöld, Sweden for NOK 150,000. The vessel was taken to the Swedish Navy workshop in Karlskrona, Sweden and went through a major repair and rebuilding. Nordenskiöld sailed with it in Northeast Passage in the year 1878/79. 1883 VEGA was situated on Varholmen, Sweden and boiled fish oil, when it was hit by the gun boat SKULD. VEGA got major damages above the water line. The King ordered the vessel to be repaired at workshop Kusten in Göteborg and it was repaired on the Swedish Government account. 1884 In 1884, it was forbidden to boil blubber in Göteborg. 1890 C. B. Pedersen, Göteborg became manager. 1902 Sold for NOK 76.500 en block with CAPELLA to Selfanger-A/S Vega (Thor Dahl, A. Markussen, A. Støkken), Sandefjord. 1903 Sold to R. Ferguson & Co., Dundee, Scotland. Sank 31/05 after being crushed in ice, in Melville Bay, Greenland while whaling.