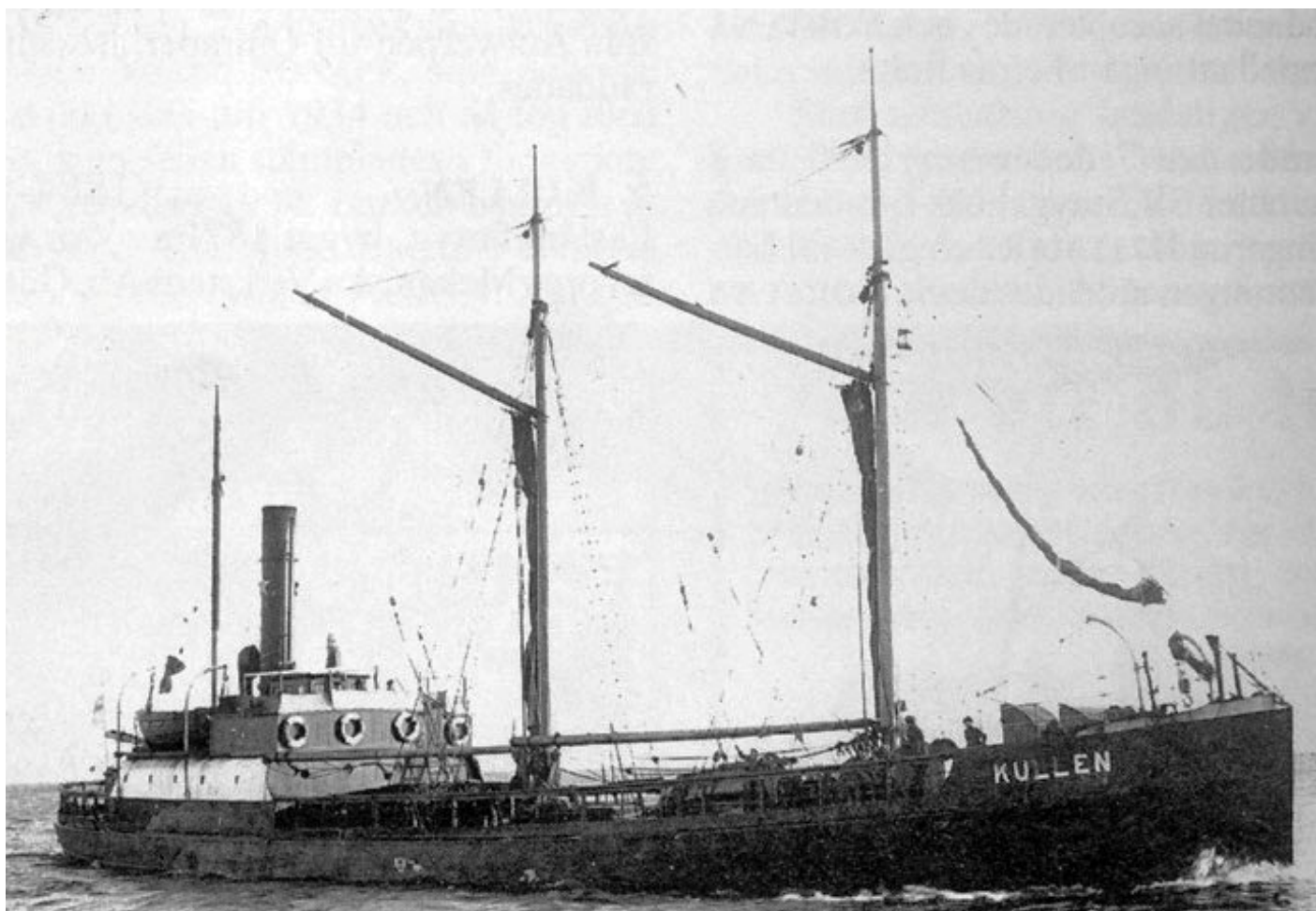


Kullen

IMO/off nr	3001401
Call Signal	HFVT
Flag	SWE
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpedampmotor sail ship, schooner with aux. steam engine.
Year Built	1871/05
Shipyard	Göteborgs Mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	160
Tonnage	600 tdw, 407 brt, 274 nrt.
Size	L: 144,4f-B: 24,4f-D: 15,1f.
Propulsion	Rigget som 3-mastet skonnert med damp hjelpemaskin. 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,8"-28,0", slag/stroke: 19,5". 29 NHK. Bygget av Göteborgs Mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 8,4f x 8,4f og 2 fyrganger. Heteflate 690 ft2. Arbeidstrykk Bygget i 1890 av Thorskogs Mek. Verkstad, Thorskog, Sverige.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	GBG930190701
Manager	C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	Ångfartygs-A/B Pallas, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1907



GBG93019070120001 KULLEN. Foto via Båtologen 5/2016.

History in Norwegian

1871 Bygget som KULLEN av Göteborgs Mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sverige for Kullens Ångfartygsbolag (E. T. Killman), Höganäs, Sverige. Byggepris SEK 100.000. 1884 Solgt for SEK 46.000 til Ångbåts-A/B Ferm (A. Broström), Kristinehamn, Sverige. 1890 Ny maskin installert: 1 dampmaskin, compound. 2-sylinder, syl. diam.: 15,6"–24,4", slag/stroke: 17,3". 240 IHK. Bygget av Thorskogs Mek. Verkstad, Thorskog, Sverige. 1907 Solgt for SEK 50.000 til Ångfartygs-A/B Pallas (C. B. Pedersen), Göteborg. 1915 Alex. Pedersen, Göteborg ble manager. 1933 Solgt for SEK 12.900 til Rederi Fred. Olsen & Co., Oslo. Ombygget til lekter.

History

1871 Built as KULLEN by Göteborgs Mek. Verkstad A/B, Göteborg, Sweden for Kullens Ångfartygsbolag (E. T. Killman), Höganäs, Sweden. Price SEK 100.000. 1884 Sold for SEK 46.000 to Ångbåts-A/B Ferm (A. Broström), Kristinehamn, Sweden. 1890 New engine installed: 1 steam reciprocating, compound. 2-cylinder, cyl. diam.: 15,6"–24,4", slag/stroke: 17,3". 240 IHK. Bygget av Thorskogs Mek. Verkstad, Thorskog, Sweden. 1907 Sold for SEK 50.000 to Ångfartygs-A/B Pallas (C. B. Pedersen), Göteborg. 1915 Alex. Pedersen, Göteborg became manager. 1933 Sold for SEK 12.900 to Rederi Fred. Olsen & Co., Oslo. Converted to a barge.