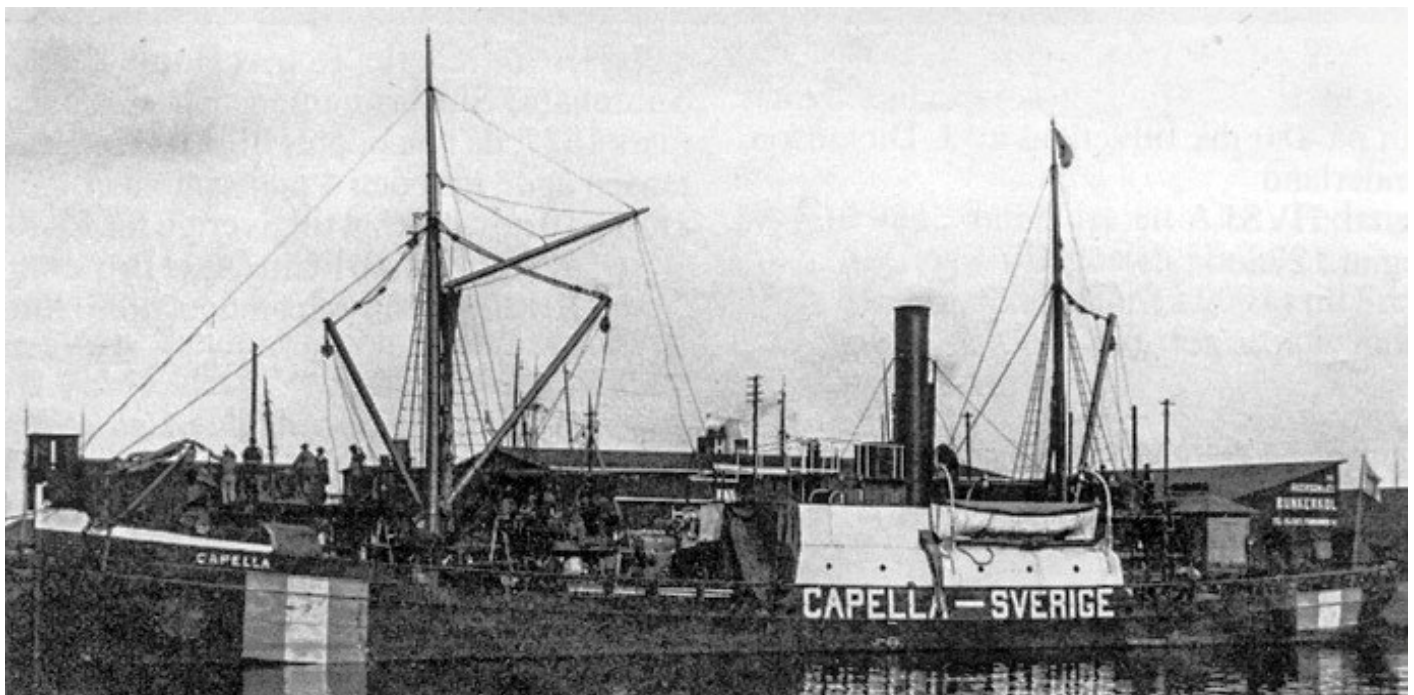


Capella

IMO/off nr	3002816
Call Signal	JGHS
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1884
Shipyard	Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	93
Tonnage	625 tdw, 450 brt, 277 nrt.
Size	L: 149,5f-B: 24,0f-D: 15,0f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 11,3"–15,3"–31,0, slag/stroke: 19,5". 42 NHK. Bygget av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige. Triplet 1897 av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 6 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Thomas Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	GBG930191301
Manager	C. B. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	Ångfartygs-A/B Pallas (C. B. Pedersen), Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1913



GBG93019130120001 CAPELLA. Foto via Båtologen 5/2016.

History in Norwegian

1884 Bygget som ELISABETH av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for S. A. Philipsen, København, Danmark. 1895 Solgt til Ångbåts-A/B Ferm (A. Broström & Son), Kristinehamn, Sverige. Omdøpt til FREJA. 1913 Solgt til Ångfartygs-A/B Pallas (C. B. Pedersen), Göteborg. Omdøpt til CAPELLA. 1915 Solgt til A/B Capella (E. Olander), Stockholm, Sverige. Oppbragt av en tysk torpedobåt 25/10 i posisjon 55.31N-14.25Ø mens det var på reise fra København via Helsingør, Danmark, Malmö & Trelleborg, Sverige til Raumo, Finland med stykkgoods. Skipet tatt som prise og ført til Swinemünde, Tyskland. 1917 Overført til German Army Transport - Schiffahrtsabt. beim Chef des Feldeisenbahnwesens. 1919 Overført til Deutsches Reich – Seetransportabteilung. 1921 Havarerte 19/12 nær Vigrund i finskebukta.

History

1884 Built as ELISABETH by Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for S. A. Philipsen, København, Denmark. 1895 Sold to Ångbåts A/B Ferm (A. Broström & Son), Kristinehamn, Sweden. Renamed FREJA. 1913 Sold to Ångfartygs A/B Pallas (C. B. Pedersen), Göteborg. Renamed CAPELLA. 1915 Sold to A/B Capella (E. Olander), Stockholm, Sweden. 1915 Intercepted by a German torpedo boat 25/10 in position 55.31N-14.25E whilst on a voyage from København via Helsingør, Denmark, Malmö & Trelleborg, Sweden to Raumo, Finland with general cargo. The vessel was taken in prize and taken to Swinemünde, Germany. 1917 Transferred to German Army Transport - Schiffahrtsabt. beim Chef des Feldeisenbahnwesens. 1919 Transferred to Deutsches Reich – Seetransportabteilung. 1921 Wrecked 19/12 near Vigrund in the Gulf of Finland.