

Marie

IMO/off nr	1101904
Call Signal	JRVQ / SDIN
Flag	SWE
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/07
Shipyard	Furness, Withy & Co. Ltd, Middelton, West Hartlepool, England.
Sno	192
Cargo Handling	4 lasteluker.
Tonnage	2.640 tdw, 1.894 brt, 1.132 nrt.
Size	L: 267,1f-B: 36,1f-D: 17,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"–35,2"–57,0, slag/stroke: 36,0". 193 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on Tees, England.
Boiler	1 dobbelendet dampkjele (double ended boiler) med 4 fyrganger. Heteflate 2.860 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on Tees, England.
Class	Lloyds +100A1.
Vessel:	GBG930191502
Manager	Alex. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	Ångfartygs-A/B Pallas, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1915



GBG93019150220001 MARIE som INKERI NURMINEN. Foto via teesbuiltships.

History in Norwegian

1892 Bygget som MARIE av Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, West Hartlepool, England for Burdick & Cook, London, England. Sjøsat 23/06, ferdigstilt i juli. 1910 Solgt til Rederi A/B Eol (G. Sjöberg), Malmö, Sverige. 1915 Solgt til Ångfartygs-A/B Pallas (Alex. Pedersen), Göteborg, Sverige. 1935 Solgt til Kontio & Kontio A/B (W. Haapanen), Åbo, Finland. Omdøpt til KONTIO. 1937 Solgt til Turun Silli O/Y (W. Haapanen), Åbo. Videre solgt til Laiva O/Y Rauma (John Nurminen), Helsingfors, Finland. 1947 Sold to John Nurminen Varustamot O/Y, Helsingfors. Omdøpt til INKERI NURMINEN. 1953 Ankom 21/03 til Grays, Essex, England for hogging ved T. W. Ward Ltd.

History

1892 Built as MARIE by Furness, Withy & Co. Ltd, Middleton, West Hartlepool, England for Burdick & Cook, London, England. Launched 23/06, completed in July. 1910 Sold to Rederi-A/B Eol (G. Sjöberg), Malmö, Sweden. 1915 Sold to Ångfartygs-A/B Pallas (Alex. Pedersen), Göteborg, Sweden. 1935 Sold to Kontio & Kontio A/B (W. Haapanen), Åbo, Finland. Renamed KONTIO. 1937 Sold to Turun Silli O/Y (W. Haapanen), Åbo. Re-sold to Laiva O/Y Rauma (John Nurminen), Helsingfors, Finland. 1947 Sold to John Nurminen Varustamot O/Y, Helsingfors. Renamed INKERI NURMINEN. 1953 Arrived 21/03 at Grays, Essex, England for demolition by T. W. Ward Ltd.