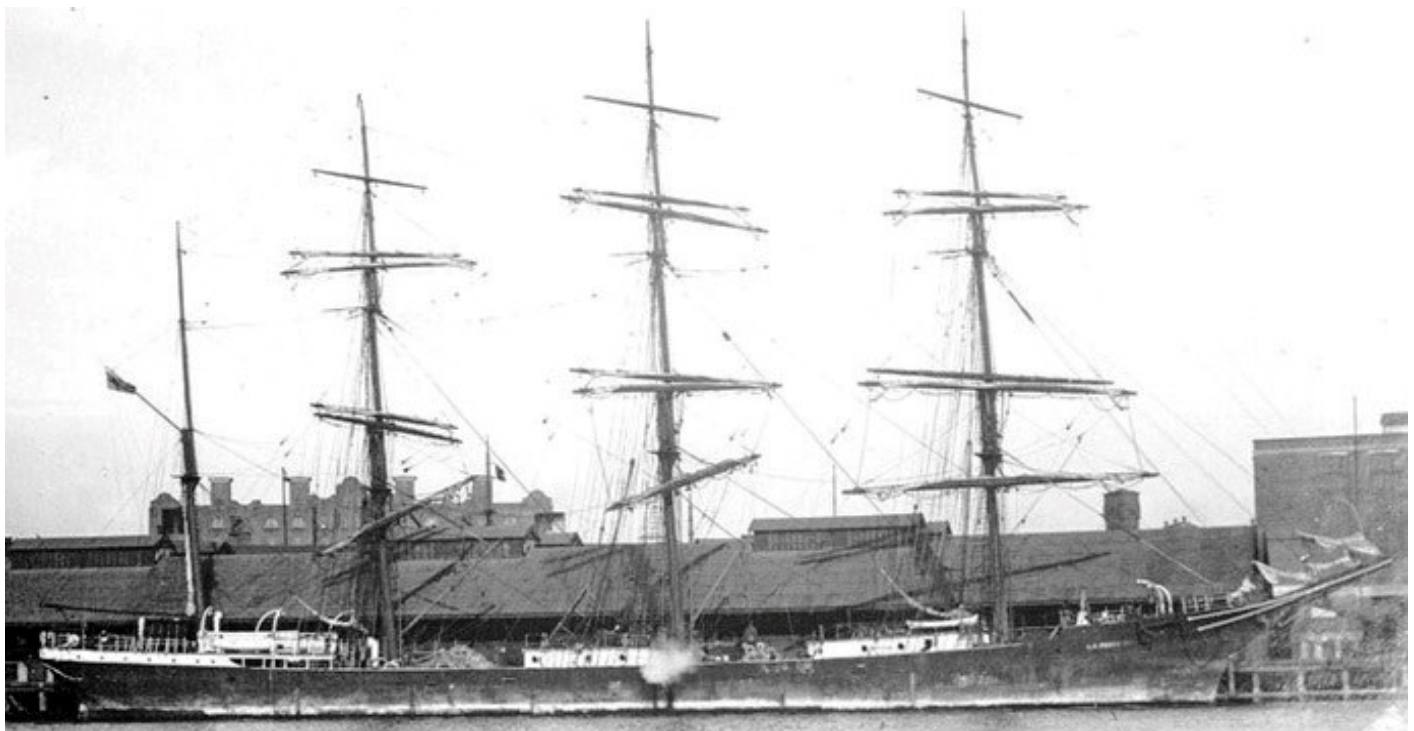


C B Pedersen

IMO/off nr	3005834
Call Signal	JVLN
Flag	SWE
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque steel hull.
Year Built	1891/02
Shipyard	Continental Lead & Iron Company Ltd, Pertusola, La Spezia, Italia.
Sno	267
Tonnage	3.200 tdw, 2.050 brt, 1.898 nrt.
Size	L: 272,1f-B: 40,5f-D: 25,0f.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	GBG930192201
Crew	Skipsførere: D. Nielsen 1912-16 Carl Danielsen 1916. Carl Petter Mattson 1916- Jean Hjalmar Dahlström 1922-35 Harald Olof Bruce 1935-37
Manager	Alex. Pedersen, Göteborg, Sverige.
Owner	Rederi-A/B Portunus, Göteborg, Sverige.
Port	Göteborg
Year (y)	1922



GBG93019220120001 C. B. PEDERSEN. Foto via digital.slv.vic.gov.au.

History in Norwegian

1891 Bygget som EMANUELE ACCAMÉ av Continental Lead & Iron Co. Ltd, Pertusola, La Spezia, Italia for Fratelli Accamé fu E., Genova, Italia. 1912 Solgt til Skibs-A/S Grimstad (Marcussen, Jørgensen & Co.), Grimstad. Omdøpt til FERM. 1916 Solgt i januar til Risør Seilskibs Co. A/S (Alexander Prebensen), Risør. Videre solgt i juni for NOK 800.000 til Einar Olander, Stockholm, Sverige. Omdøpt til ELSA OLANDER. Overført i august til Rederi-A/B Sydatlanten (Einar Olander), Stockholm. 1917 Solgt i desember til Rederi-A/B Mimosa (Harald Schüssler), Stockholm. 1919 Overtatt av Rederi-A/B Mimosa under avvikling (Harald Schüssler), Stockholm. 1920 Solgt 08/02 til A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sverige. Omdøpt til SVECIA 22/06. Ombygget til skoleskip i Göteborg. Lagt opp der. 1922 Solgt i juni for SEK 60.000 til Rederi-A/B Portunus (Alex. Pedersen), Göteborg. Omdøpt til C. B. PEDERSEN. 1937 Kolliderte 25/04 med DS CHAGRES og sank i posisjon 35.48N-35.54V mens det var på reise fra Port Germein, SA, Australia til Falmouth, Cornwall f.o. med hvete.

History

1877 Built as EMANUELE ACCAMÉ by Continental Lead & Iron Co. Ltd., Pertusola, La Spezia, Italy for Fratelli Accamé fu E., Genoa, Italy. 1912 Sold to Skibs-A/S Grimstad (Marcussen, Jørgensen & Co.), Grimstad. Renamed FERM. 1916 Sold in January to Risør Seilskibs Co. A/S (Alexander Prebensen), Risør. Re-sold in June for NOK 800.000 to Einar Olander, Stockholm, Sweden. Renamed ELSA OLANDER. Transferred in August to Rederi-A/B Sydatlanten (Einar Olander), Stockholm. 1917 Sold in December to Rederi-A/B Mimosa (Harald Schüssler), Stockholm. 1919 Taken over by Rederi-A/B Mimosa in liquidation (Harald Schüssler), Stockholm. 1920 Sold 08/02 to A/B Svenska Lloyd, Göteborg, Sweden. Renamed SVECIA 22/06. Rebuilt to a sail training ship in Göteborg. Laid up there. 1922 Sold in June for SEK 60.000 to Rederi-A/B Portunus (Alex. Pedersen), Göteborg. Renamed C. B. PEDERSEN. 1937 Sank in collision 25/04 with SS CHAGRES in position 35.48N-35.54W whilst on a voyage from Port Germein, SA, Australia to Falmouth, Cornwall f.o. with wheat.